# 5.B.1 $CO_2$-reductiedoelstellingen

## Samen zorgen voor minder $CO_2$

Kruiningen, 28-10-2022

dhr. W. Sinke

Akkoord directie:

| |
|---|
| Datum: |
| Handtekening: |

# 1 Inleiding

Dit $CO_2$-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel $CO_2$-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

# 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de $CO_2$-emissie-inventarisatie is de $CO_2$-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 59% van de totale CO2-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 21% de tweede grootste emissiebron.
Omdat er in 2016 een wetswijziging is doorgevoerd en wij andere werkmethoden moeten zijn gaan hanteren is een vergelijk tussen 2016 en 2017 opgesteld om geen appels en peren te vergelijken. De reductie doelen zijn gelijk gebleven. In 2018 is scope 3 toegevoegd.

Note;
In maart 2016 is de wetgeving veranderd ten aanzien van onkruidbeheersing. Er mag in de openbare ruimte niet meer met spuitmiddelen gewerkt worden.
Voor ons houdt dit in dat de quads niet meer als zodanig ingezet kunnen worden en er op alternatieve wijze beheerd moet worden. Deze alternatieve wijze, borstelen branden, stomen en heet water brengen fors meer CO2 uitstoot met zich mee. In 2016-6M is dit al zichtbaar. Na heel 2016 is het raadzaam het basisjaar aan te passen aan deze nieuwe situatie.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/$CO_2$-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de $CO_2$-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

# 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

| **scope 1 Reductie t/m** | | | **scope 2** | | **Scope 3** | | Per jaar totaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 19,462 | 2020 | -1,451 | 2020 | -5,843 | | |
| | 2021 | -7,165 | 2021 | 0,000 | 2021 | -0,286 | -7,451 | ton reductie |
| | 2022 | -7,165 | 2022 | 0,000 | 2022 | -0,286 | -7,451 | ton reductie |
| | 2023 | -11,464 | 2023 | 0,000 | 2023 | -0,286 | -11,750 | ton reductie |
| | 2024 | -11,580 | 2024 | 0,000 | 2024 | -0,286 | -11,866 | ton reductie |
| | | -17,91 | | -1,451 | | -6,99 | -38,518 | ton reductie |
| | | | | -19,36 | | -6,99 | | |

2016-2024;

1. - 26% reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. - 28% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
3. - 4% reduceren op uitstoot t.b.v. verwarming
4. - 31% reduceren op gebruik kWh stroom
5. -100% reduceren op uitstoot kWh stroom
6. - 10% reduceren op transport scope 3
7. - 13% reduceren op inzet materieel scope 3

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.
* gelijkblijvende productie;
Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?
- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.

# 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

**Doelstelling 1,**

**26% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% $CO_2$ reductie te bewerkstelligen. Er is inzicht in het materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen

- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe draaien. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
  Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen (zoals vergelijk Trekker Boomer 25 hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.

- Materieel rijdt vaak met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger en schoner. Onze ambitie is een reductie van 2%

- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele materieelpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. De insteek is nu 3% reductie

- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor zuiniger materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is zoals de hybride kraan. Wij verwachten hiermee een reductie van 3% te realiseren

**Doelstelling 2,**

**4% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

**Doelstelling 3,**

**28% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% $CO_2$ reductie te bewerkstelligen;
    - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
    - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
    - Toolboxen over het nieuwe rijden
    - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
    - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
  Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.

- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%

- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Onze ambitie is een reductie van 3%

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 4% $CO_2$ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (zie registratie berekening) vervangen voor zuinigere modellen.
  Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. Dit zullen wij aantoonbaar maken bij inruil/aanschaf.

**Doelstelling 4,**

**31% reductie op uitstoot KwH elektriciteitsverbruik**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 6% $CO_2$ reductie te bewerkstelligen Bewustwording en draagvlak voor het $CO_2$- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, maar met name de TL verlichting in de loods gestructureerd aan en uit zal een groot effect geven. In de loods brand regelmatig onnodig verlichting. Hierop valt een reductie te realiseren. Een half uur per dag minder aan is 6% reductie

- In 2016 is de aanzet gegeven om de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED TL verlichting. In 2016 zal de 2$^{e}$ helft van de traditionele TL verlichting vervangen worden. Hierbij verwachten wij een reductie KwH van 25%

**Doelstelling 5,**

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**

- In 2015 wordt er grijze stroom van Delta afgenomen. Hieraan is een uitstoot gekoppeld van 0.526 kg $CO_2$ per kiloWattuur. Door per 2016 over te stappen op 100% **Nederlandse** groene stroom wordt een reductie van 100% $CO_2$ uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg $CO_2$ per kiloWattuur

**Doelstelling 6,**

**10% minder $CO_2$-uitstoot transport**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% $CO_2$ reductie te bewerkstelligen.
  Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
  Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie
  Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- 3% reductie
  Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers

**Doelstelling 7,**

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

- Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
  Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie
  Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden" / "het nieuwe draaien"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%

- 3% reductie
  Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers.
- Inhuur medewerkers stimuleren bij aanschaf nieuw materieel de CO2 uitstoot (lagere emissies) medebepalend te laten zijn voor de keuze. Verplichten gaat niet, aantoonbaar stimuleren wel Ambitie 3%

# 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen scope 1 & scope 2 doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten op basis van onze (adviseur) branchekennis;

| nr | Reductiedoel | itgangsituat | Onderbouwing |
|---|---|---|---|
| 1 | 2% reduceren brandstofverbruik van mate | achterblijver | Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwoording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen |
| 1 | 2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer | achterblijver | Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwoording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen ed aanlaten valt op te besparen. |
| 1 | 2% reduceren verw arming kantoor | achterblijver | Met bewustwoording en kleine tips en trucs is hier nog te winnen. Zie potentielle maatregelen. |
| 1 | 31% reduceren op verbruik Kwh stroom | achterblijver | In deloods en op kantoor brand regelmatig onnodig verlichting. Hierop valt een reductie te realiseren. Ook LED ipv van traditionele TL geeft een forse reductie |
| 2 | 3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer | achterblijver | Training/ cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5% |
| 2 | 3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer | achterblijver | Training/ cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5% |
| 3 | 2% reduceren banden maandelijks op spanning (Materieel & goederenvervoer) | achterblijver | Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. |
| 4 | 3% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik materieel | achterblijver | Het registreren van het brandstofverbruik per materieel en het gemiddelde brandstofgebruik van het totale materieel geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij |
| 4 | 4% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik goederenvervoer | achterblijver | Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij |
| 5 | 3% reduceren brandstofverbruik materieel | achterblijver | Nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NOx en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60% |
| 5 | 25% reduceren gebruik Kwh Stroom | achterblijver | In de loods brandt veel TL verlichting. Dit is nog traditioneel. Deze TL verlichting vervangen voor LED TL. Er is met de offerte een berekening verstrekt van |
| 7 | 100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik | achterblijver | Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt door ons nog "grijze stroom"ingekocht. |

# 6 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2017 enige trends uit het energieverbruik op te maken. We zien een forse toename in productie (+42,58%) ten opzichte van een $CO_2$ uitstoot stijging van 22,11% Een groot deel van deze stijging is te wijten aan Goederenvervoer. Er is eind 2016 een vrachtwagen bijgekomen. Deze vrachtwagen geeft geheel 2017 een CO2 uitstoot van 6,4 ton. Dit is een aandeel van 50% in de stijging uitstoot goederenvervoer.

# 7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@sinkegroenzorg.nl

# 8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar wordt dit voor scope 3 verwerkt.
Deze voortgangsrapportage 5.B.1 wordt gepubliceerd op onze website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het $CO_2$-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor $CO_2$-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

## 8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar 2017-6M hebben wij een forse reductie bewerkstelligd te weten;
14,53 ton $CO_2$. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016-6M. Hierbij speelt ook het seizoenwerk mee.
Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk gerealiseerd over 2017-6M is 85%

**2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door het nieuwe kantoor geheel "$CO_2$ neutraal" te maken is er geheel geen CO2 uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

**14% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
De productiestijging meenemend is er een stijging CO2 uitstoot van 3,015 ton $CO_2$.
Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhalen 3,4 ton geeft dit een daling van 3,85 ton.
Dit doel is dus ook behaald.

**31% reductie op uitstoot KwH elektriciteitsverbruik**
Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d.
Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

## 8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar geheel 2017 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; 13,99 ton $CO_2$. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016.
Kijkend naar de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk gerealiseerd over 2017 is 38%

**2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door het nieuwe kantoor geheel "$CO_2$ neutraal" te maken is er geheel geen CO2 uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

**14% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
De productiestijging meenemend is er een stijging CO2 uitstoot van 8,22 ton $CO_2$.
Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhalen 6,4 ton geeft dit alsnog een stijging van 1,8 ton. Dit doel is dus NIET behaald en zal in 2018 extra aandacht moeten krijgen.

**31% reductie op uitstoot KwH elektriciteitsverbruik**
Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

**Wat hebben wij 2018 gerealiseerd?**
Kijkend naar geheel 2018 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; -48,4 ton $CO_2$. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 23,75% ten opzichte van 2017. Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 30%

**2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door het nieuwe kantoor geheel "$CO_2$ neutraal" te maken is er geheel geen CO2 uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

**14% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 18%

**31% reductie op uitstoot KwH elektriciteitsverbruik**
Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d.
Het totaal verbruik kWh kantoor is 457 kWh t.o.v. 527 kWh in 2017.
Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 15%

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd.
Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2019 op de nieuwe locatie willen we Hollandse wind van Delta gaan afnemen.

**Wat hebben wij 2019 gerealiseerd?**
1e toelichting;
In 2018 was het lang warm en droog weer. Gevolg hiervan is dat we minder materieel hebben ingezet om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen. Gevolg daarvan is dat er forse CO2 reducties zijn bewerkstelligd. Niet enkel dus door het uitvoeren van onze CO2 reductie maatregelen maar sterk ook door invloed van het weer.
Reductie doel was 5,43 ton $CO_2$ realiteit is 18,76 ton $CO_2$

In 2019 was het ten opzicht van 2018 qua klimaat een wisselend jaar. Regen , zon en groeizaam weer. Om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen hebben wij dit jaar veel meer materieel in moeten zetten.
Gevolg hiervan is dat wij in 2019 21,8 ton $CO_2$ meer hebben uitgestoten ten opzichte van 2016.
Conclusie van voorgaande jaren is dat her erg moeilijk is een trend vast te stellen en dat het klimaat gezien de aard van onze werkzaamheden een zeer grote invloed heeft op onze $CO_2$ uitstoot.

Kijkend naar geheel 2019 hebben meer CO2 uitgestoten te weten;
17,5 ton $CO_2$ ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 111% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk gerealiseerd over 2019 is 35%

**2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2019 bedraagt 4319%

**14% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
Werkelijk gerealiseerd over 2019 is een stijging van 126%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**
De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.
Werkelijk gerealiseerd over 2019 is daling in KWh
Het totaal verbruik kWh is 3763 kWh in 2019.

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd.
Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta

**Wat hebben wij 2020 gerealiseerd?**
Kijkend naar geheel 2020 hebben meer CO2 uitgestoten te weten;
39,8 ton $CO_2$ ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 123% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk stijging over 2020 is 49,09%

**2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2020 bedraagt 6447%

**14% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
Werkelijk gerealiseerd over 2020 is een daling van -94.58%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**
De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.
Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van -6129 KWh

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta.
Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van 100%

**Wat hebben wij 2021-6M gerealiseerd?**
Kijkend naar 2021-6M zien wij weer een daling in CO2 uitstoot

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk daling over 2021-6M is -14,97%

**2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2021-6M bedraagt 4196%

**14% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is een daling van -72.92%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**
De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.
Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van -2489 KWh

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.
Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van 100%

**Wat hebben wij 2021 gerealiseerd?**
Kijkend naar 2021 gaat het de goed kant op met daling $CO_2$ uitstoot
Absoluut ca -37 ton $CO_2$ t.ov. 2020.
Bij gelijke productie een daling van – 1,5 ton $CO_2$

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk daling over 2021 is -13,75%

**2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2021 bedraagt 2971% = + 18,3 ton t.o.v. basisjaar
(toen geen loods/ kantine en kantoor)

**14% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
Werkelijk gerealiseerd over 2021 is een daling van -0,44%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**
De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Ook wekken wij zelf zonne-energie op en nemen wij NL groene stroom af.
Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van -4193 KWh

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.
Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van 100%

**Conclusie;**
Doel was reductie;

| scope 1 | | | scope 2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Reductie t/m** | 2020 | 19,462 | | 2020 | -1,451 |
| | 2021 | -7,165 | | 2021 | 0,000 |
| **Realiteit** | 2021 | 0.077 | | 2021 | -1,556 |

**Wat hebben wij 2022-6M gerealiseerd?**
Kijkend naar 2022-6M zien wij weer een daling in CO2 uitstoot
Absoluut ca +12 ton $CO_2$ t.ov. 2021-6M.
Bij gelijke productie een daling van – 8,81 ton $CO_2$

**26% reduceren brandstofverbruik van materieel.**
Werkelijk daling over 2022-6M is -64,02%

**4% minder CO2-uitstoot verwarming kantoor**
Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2022-6M bedraagt 10300%

**28% minder $CO_2$-uitstoot goederenvervoer**
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is een daling van -68.30%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**
De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van -9308 KWh

**100% minder $CO_2$-uitstoot elektriciteitsverbruik**
Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van 100%

| scope 1 | | | scope 2 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Reductie t/m** | 2020 | 19,462 | | 2020 | -1,451 |
| | 2021 | -7,165 | | 2021 | 0,000 |
| | 2022 | -7,165 | | 2022 | 0,000 |
| Realiteit | 2022-6M | -7,975 | | 2022-6M | -0,830 |

Kruiningen, 28-10-2022

Directeur

_____

Dhr. W. Sinke

Bijlage figuur 1; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017-6M
Bijlage figuur 2; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017 incl. scope 3
Bijlage figuur 3; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 4; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 5; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. scope 3
Bijlage figuur 6; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 7; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 8; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. scope 3
Bijlage figuur 9; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 10; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020 incl. scope 3, incl. project
Bijlage figuur 11; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 12; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 13; reductie doelen schematisch + Voortgang 2022-6M incl. projectuitstoot

**Reductie doelstellingen schematisch**

| | Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 34,86 | | | | 0,65 | | | | | | | | | | | | |
| | 13,09% | | | | 100% | | | | | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 29,94 | 0,14 | 4,78 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | ton | waarde eind 2016 | | | | | | -41,1% | 35,51 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,892 | 0,003 | 0,669 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | ton | | | | | | | | 30,30 |
| | 4,56 | | | | 0,65 | | | | ton | | | | | | | | |
| | 5,21 | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | | |
| | 2,096 | 0,003 | 0,335 | | | 0,100 | 0,550 | | | Reductie doel 2017-6M | 3,08 ton | | | | | | |
| | 25,340 | 0,000 | 9,830 | | | 0,180 | 0,680 | | | Realiteit 2017-6M fictief x 2 | | | | | | | |
| | 42,688 | 0,200 | 6,815 | | | 0,143 | 0,784 | | | Waarde 2016-6M met gelijke productie | | | | | | | |
| | -17,348 | -0,200 | 3,015 | | | 0,037 | -0,104 | | ton | Werkelijke reductie | -14,60 ton totaal | | | | | | |
| | -14,60 | | | | | | | | | ton | | | | | | | |

***Figuur 1; reductie doelen schematisch+ voortgang 2017-6M***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| | Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Scope 3 | | | | | | | | | | |
| | 68,34 | | | | 0,65 | | | | 5,10 | | | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 13,11% | | | | 100% | | | | 11,2% | | | | | | | | | | |
| | 57,90 | 0,27 | 10,17 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 3,03 | 2,07 | | ton | waarde scope 1 & 2 eind 2016/ waarde scope 3 over 2017 | | | | | -20,5% | 68,99 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Upstream transport van/ naar werklocatie | Upstream transport op werklocatie | | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | 2% | | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | 2% | | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | | | | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | | 3% | | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,527 | 0,005 | 1,424 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 0,303 | 0,269 | | ton | | | | | | | 59,38 |
| | 8,96 | | | | 0,65 | | | | 0,57 | | | ton | | | | | | | |
| | 9,61 | | | | | | | | 0,57 | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | 4,053 | 0,005 | 0,712 | | | 0,100 | 0,550 | | | | | | Reductie doel 2017 | 5,42 ton | | | | | |
| | 60,730 | 0,000 | 22,720 | | | 0,170 | 0,670 | | | | | | Realiteit 2017 | | | | | | |
| | 82,554 | 0,385 | 14,500 | | | 0,143 | 0,784 | | | | | | Waarde 2016 met gelijke productie | | | | | | |
| | -21,824 | -0,385 | 8,220 | | | 0,027 | -0,114 | | | | | ton | Werkelijke reductie | -14,16 ton totaal | | | | | |
| | -14,08 | | | | -0,09 | | | | 0,000 | | | | ton | | | | | | |

***Figuur 2; reductie doelen schematisch+ voortgang 2017 incl. scope 3***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | Ton |
| | 34,86 | | | | 0,65 | | | | 12,95 | | | | | | | |
| | 13,09% | | | | 100% | | | | 12,62% | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 29,94 | 0,14 | 4,78 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 12,57 | ton | waarde eind 2016/ project 2018-6M | | | | 9,3% | 35,51 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,892 | 0,003 | 0,669 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 1,6341 | ton | | | | | | 30,30 |
| | 4,56 | | | | 0,65 | | | | 1,63 | ton | | | | | | |
| | 5,21 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | |
| | 2,096 | 0,003 | 0,335 | | | 0,100 | 0,550 | | 0,21 | | Reductie doel 2018-6M | 3,29 ton | | | | |
| | 20,930 | 0,000 | 11,120 | | | 0,070 | 0,670 | | | | Realiteit 2018-6M | | | | | |
| | 21,344 | 0,100 | 3,408 | | | 0,071 | 0,392 | | | | Waarde 2016-6M met gelijke productie | | | | | |
| | -0,414 | -0,100 | 7,712 | | | -0,001 | 0,278 | | | ton | Werkelijke reductie | 3,29 ton totaal | | | | |
| | 7,20 | | | | 0,28 | | | | | | ton | | | | | |

***Figuur 3; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | | |
| | 68,35 | | | | 0,65 | | | | 25,90 | | | | | | | | |
| | 13,10% | | | | 100% | | | | 13,00% | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 57,90 | 0,28 | 10,17 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 25,9 | ton | waarde eind 2016/ project 2018 | | | | | -27,2% | 69,00 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,527 | 0,006 | 1,424 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 3,367 | ton | | | | | | | 59,39 |
| | 8,96 | | | | 0,65 | | | | 3,37 | ton | | | | | | | |
| | 9,61 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | 4,053 | 0,006 | 0,712 | | 347 | 0,100 | 0,550 | | 1,813 | | Reductie doel 2018 | 5,42 ton | | | | | |
| | 42,610 | 0,000 | 18,740 | | 4659 | 0,150 | 0,670 | | 19,51 | | Realiteit 2018 | | | | | | |
| | 34,432 | 0,000 | 15,143 | | 3765 | 0,121 | 0,541 | | 15,77 | | Waarde 2018 met gelijke productie | | | | | | |
| | -23,468 | -0,280 | 4,973 | | -1197 | 0,021 | -0,009 | | -10,13 | ton | Werkelijke reductie | -18,76 ton totaal | | | | | |
| | -18,77 | | | | 0,01 | | | | -10,13 | | ton | | | | | | |

***Figuur 4; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. projectuitstoot***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| | Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Scope 3 | | | | | | | | | | |
| | 68,35 | | | | 0,65 | | | | 5,10 | | | | | | | | | | |
| | 13,10% | | | | 100% | | | | 11,2% | | | | | | | | Totaal reductie % | | |
| | 57,90 | 0,28 | 10,17 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 3,03 | 2,07 | | ton | waarde eind 2016/ project 2018 | | | | | -27,2% | 69,00 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Upstream transport van/ naar wo | Upstream transport op werkloc | | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | 2% | | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | 2% | | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | | | | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | | 3% | | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,527 | 0,006 | 1,424 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 0,303 | 0,269 | | ton | | | | | | | 59,39 |
| | 8,96 | | | | 0,65 | | | | 0,57 | | | ton | | | | | | | |
| | 9,61 | | | | | | | | 0,57 | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | 4,053 | 0,006 | 0,712 | | 347 | 0,100 | 0,550 | | 0,092 | 0,082 | | | Reductie doel 2018 | 5,42 ton | | | | | |
| | 42,610 | 0,000 | 18,740 | | 4659 | 0,150 | 0,670 | | 3,140 | 0,390 | | | Realiteit 2018 | | | | | | |
| | 34,432 | 0,000 | 15,143 | | 3765 | 0,121 | 0,541 | | 2,537 | 0,315 | | | Waarde 2018 met gelijke productie | | | | | | |
| | -23,468 | -0,280 | 4,973 | | -1197 | 0,021 | -0,009 | | -0,493 | -1,755 | | ton | Werkelijke reductie | **-18,76 ton totaal** | | | | | |
| | -18,77 | | | | 0,01 | | | | -2,247 | | | | ton | | | | | | |

***Figuur 5; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. scope 3***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | | |
| 34,86 | | | | 0,65 | | | | 12,95 | | | | | | | | |
| 13,09% | | | | 100% | | | | 12,62% | | | | | | | Totaal reductie % | |
| 29,94 | 0,14 | 4,78 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 12,57 | ton | waarde eind 2016/ project 2018-6M | | | | | -36,6% | 35,51 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,892 | 0,003 | 0,669 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 1,6341 | ton | | | | | | 30,30 |
| | 4,56 | | | | 0,65 | | | | 1,63 | ton | | | | | | |
| | 5,21 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | |
| | 2,096 | 0,003 | 0,335 | | | 0,100 | 0,550 | | 0,21 | | Reductie doel 2019-6M | 3,29 ton | | | | |
| | 36,950 | 0,740 | 10,930 | | | 1,030 | 0,000 | | 15,77 | | Realiteit 2019-6M | | | | | |
| | 52,823 | 0,247 | 8,433 | | | 0,176 | 0,970 | | 22,18 | | Waarde 2016-6M met gelijke productie | | | | | |
| | -15,873 | 0,493 | 2,497 | | | 0,854 | -0,970 | | -6,41 | ton | Werkelijke reductie | -13,00 ton totaal | | | | |
| | -12,88 | | | | -0,12 | | | | | | ton | | | | | |

***Figuur 6; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | | |
| | 68,34 | | | | 0,65 | | | | 25,90 | | | | | | | | |
| | 13,11% | | | | 100% | | | | 13,00% | | | | | | | Totaal stijging % | |
| | 57,90 | 0,27 | 10,17 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 25,9 | ton | waarde eind 2016/ project 2018-6M | | | | | 25,4% | 68,99 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas/ verwarming | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,527 | 0,005 | 1,424 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 3,367 | ton | | | | | | | 59,38 |
| | 8,96 | | | | 0,65 | | | | 3,37 | ton | | | | | | | |
| | 9,61 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | 4,053 | 0,005 | 0,712 | | | 0,100 | 0,550 | | 0,21 | | Reductie doel 2019 | 5,63 ton | | | | | |
| | 101,990 | 12,230 | 44,520 | | 6707 | 4,350 | 0,000 | | 40,89 | | Realiteit 2019 | | | | | | |
| | 122,169 | 0,570 | 21,459 | | 10470 | 0,211 | 1,161 | | 54,65 | | Waarde 2016 met gelijke productie | | | | | | |
| | -20,179 | 11,660 | 23,061 | | -3763 | 4,139 | -1,161 | | -13,76 | ton | Werkelijke stijging | 17,5 ton totaal | | | | | |
| | 14,54 | | | | 2,98 | | | | | | ton | | | | | | |

***Figuur 7; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. projectuitstoot***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Upstream transport van/ naar we | Upstream transport op werkloc | | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ton CO2 uitstoot** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Scope 3 | | | | | | | | | | |
| | 68,34 | | | | 0,65 | | | | 5,10 | | | | | | | | | | |
| | 13,11% | | | | 100% | | | | 11,2% | | | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 57,90 | 0,27 | 10,17 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 3,03 | 2,07 | | ton | waarde eind 2016/ project 2018 | | | | | 25,4% | 68,99 |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | 2% | | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | 2% | | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | | | | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | | 3% | | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | **Totale reductie 3 jaar** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,527 | 0,005 | 1,424 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 0,303 | 0,269 | | ton | | | | | | | 59,38 |
| | 8,96 | | | | 0,65 | | | | 0,57 | | | ton | | | | | | | |
| | | | | | **9,61** | | | | | **0,57** | | | **ton** | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | 4,053 | 0,005 | 0,712 | | 347 | 0,100 | 0,550 | | 0,092 | 0,082 | | | Reductie doel 2019 | 5,59 ton | | | | | |
| | 101,990 | 12,230 | 44,520 | | 6707 | 4,350 | 0,000 | | 4,180 | 0,460 | | | Realiteit 2019 | | | | | | |
| | 122,169 | 0,570 | 21,459 | | | 0,211 | 1,161 | | 6,393 | 4,368 | | | Waarde 2016 met gelijke productie | | | | | | |
| | -20,179 | 11,660 | 23,061 | | 6707 | 4,139 | -1,161 | | -2,213 | -3,908 | | ton | Werkelijke stijging | **17,5 ton totaal** | | | | | |
| | **14,54** | | | | **2,98** | | | | -6,121 | | | **ton** | | | | | | | |

***Figuur 8; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. scope 3 2019***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | | Ton |
| | 34,86 | | | | 0,65 | | | | 12,95 | | | | | | | | |
| | 13,09% | | | | 100% | | | | 12,62% | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 29,94 | 0,14 | 4,78 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 12,57 | ton | waarde 2016-6M/ project 2018-6M | | | | | 29,8% | 35,51 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,892 | 0,003 | 0,669 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 1,6341 | ton | | | | | | | 30,30 |
| | 4,56 | | | | 0,65 | | | | 1,63 | ton | | | | | | | |
| | 5,21 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | 2,096 | 0,003 | 0,335 | | | 0,100 | 0,550 | | 0,21 | | Reductie doel 2020-6M | 3,29 ton | | | | | |
| | 73,600 | 5,380 | 6,540 | | | 0,000 | 0,000 | | 19,33 | | Realiteit 2020-6M | | | | | | |
| | 63,173 | 0,295 | 10,086 | | | 0,211 | 1,161 | | 26,523 | | Waarde 2016-6M met gelijke productie | | | | | | |
| | 10,427 | 5,085 | -3,546 | | | -0,211 | -1,161 | | -7,19 | ton | Werkelijke stijging | 10,6 ton totaal | | | | | |
| | 11,97 | | | | -1,37 | | | | | | ton | | | | | | |

***Figuur 9; reductie doelen schematisch+ voortgang 2020-6M incl. projectuitstoot***

Reductie doelstellingen schematisch

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Scope 3 | | | | Projecten | | | | | | | |
| | 68,34 | | | | 0,65 | | | | 5,10 | | | | 25,90 | | | | | | | |
| | 13,11% | | | | 100% | | | | 11,2% | | | | 13,00% | | | | | | Totaal stijging % | |
| | 57,90 | 0,27 | 10,17 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 3,03 | 2,07 | | ton | 25,9 | ton | waarde eind 2016/ project 2018 | | | | 57,7% | 68,99 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas/ verwarming | Uitstoot goederenvervoer | Personenvervoer | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Upstream transport van/ naar w | Upstream transport op werkloc | | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | 2% | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | 2% | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | 3% | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 5 | | | 4% | | | | | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie |
| 6 | 3% | | | | | | | | | 3% | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,527 | 0,005 | 1,424 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 0,303 | 0,269 | | ton | 3,367 | ton | | | | | | 59,38 |
| | 8,96 | | | | 0,65 | | | | 0,57 | | | ton | 3,37 | ton | | | | | | |
| | 9,61 | | | | | | | | 0,57 | | | | | | ton | | | | | |
| | 157,650 | 18,010 | 13,080 | | 4946 | 0,000 | 0,000 | | 4,770 | 0,770 | | | 26,12 | | Realiteit 2020 | | | | | |
| | 129,227 | 0,603 | 22,698 | | 11075 | 0,223 | 1,228 | | 6,763 | 4,620 | | | 57,81 | | Waarde 2016 met gelijke productie | | | | | |
| | 28,42 | 17,41 | -9,62 | 5,04 | -6129 | -0,22 | -1,23 | | -1,993 | -3,850 | | ton | -31,69 | ton | Werkelijke stijging | 39,80 | ton totaal | 2016-2020 | | |
| | 41,25 | | | | -1,45 | | | | -5,843 | | | ton | | | | | | | | |

***Figuur 10; reductie doelen schematisch+ voortgang 2020 scope 1,2 & 3 incl. projectuitstoot***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| | Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | | | |
| | 34,86 | | | | 0,65 | | | | 12,95 | | | | | | | | | |
| | 13,09% | | | | 100% | | | | 12,62% | | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 29,94 | 0,14 | 4,78 | | 4962 | 0,10 | 0,55 | | 12,57 | ton | waarde 2016-6M/ project 2018-6M | | | | | | -9,8% | 35,51 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas/ verwarming BIO | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | | |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | | |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | | |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,892 | 0,003 | 0,669 | | 1538 | 0,100 | 0,550 | | 1,6341 | ton | | | | | | | | 30,30 |
| | 4,56 | | | | 0,65 | | | | 1,63 | ton | | | | | | | | |
| | 5,21 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | | |
| | 2,096 | 0,003 | 0,335 | | | 0,100 | 0,550 | | 0,21 | | Reductie doel 2021-6M | 3,29 ton | | | | | | |
| | 58,690 | 6,170 | 6,600 | 2,540 | 2473 | 0,000 | 0,000 | | 17,98 | | Realiteit 2021-6M | 74,00 ton | | | | | | |
| | 63,173 | 0,295 | 10,086 | | | 0,211 | 1,161 | | 26,523 | | Waarde 2016-6M met gelijke productie | | | | | | | |
| | -4,483 | 5,875 | -3,486 | | -2489 | -0,211 | -1,161 | | -8,54 | ton | Werkelijke daling | -3,5 ton totaal | | | | | | |
| | -2,09 | | | | -1,37 | | | | | | ton | | | | | | | |

***Figuur 11; reductie doelen schematisch+ voortgang 2021-6M incl. projectuitstoot***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | | |
| | 68,30 | | | | 0,68 | | | | 25,90 | | | | | | | | |
| | 13,11% | | | | 100% | | | | 13,00% | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 57,76 | 0,27 | 10,27 | | 4962 | 0,10 | 0,58 | | 25,9 | ton | waarde 2016/ project 2018 | | | | | -2,1% | 68,98 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas/ verwarming BIO | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,509 | 0,005 | 1,438 | | 1538 | 0,100 | 0,580 | | 3,367 | ton | | | | | | | 59,35 |
| | 8,95 | | | | 0,68 | | | | 3,37 | ton | | | | | | | |
| | 9,63 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | -7,165 | | | | | 0,000 | | | 0,21 | | Reductie doel t/m 2021 | -7,17 | ton | | | | |
| | 113,960 | 18,970 | 23,390 | | 7158 | 0,000 | 0,000 | | 39,90 | | Realiteit 2021 | 156,32 | ton | | | | |
| | 132,13 | 0,62 | 23,49 | | 11351 | 0,23 | 1,33 | | 59,25 | | Waarde 2016 gelijke productie | 157,80 | | | | | |
| | -18,172 | 18,352 | -0,104 | | -4193 | -0,229 | -1,327 | | -19,35 | ton | Werkelijke daling | -1,48 | ton totaal | | | | |
| | 0,08 | | | | -1,56 | | | | -19,35 | | ton | | | | | | |

***Figuur 12; reductie doelen schematisch+ voortgang 2021 scope 1,2 incl. projectuitstoot***

**Reductie doelstellingen schematisch**

| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | Ton |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Projecten | | | | | | | | |
| | 34,86 | | | | 0,32 | | | | 12,95 | | | | | | | | |
| | 13,09% | | | | 100% | | | | 12,62% | | | | | | | Totaal reductie % | |
| | 29,94 | 0,14 | 4,78 | | 4962 | 0,27 | 0,05 | | 12,57 | ton | waarde 2016-6M/ project 2018-6M | | | | | -25,0% | 35,18 |
| MAATREGEL | Uitstoot Materieel | Uitstoot Gas/ verwarming BIO | Uitstoot goederenvervoer | | Elektra reductie KwH | Uitstoot electriciteit kantoor | Uitstoot electriciteit loods | | Projectlocatie materieel | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods | Projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 2% | 2% | 2% | | 6% | | | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 2 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien | 1-1-2018 | | | | Directie | |
| 3 | 2% | | 2% | | | | | | 2% | | Banden maandelijks op spanning | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 4 | 3% | | 3% | | | | | | 3% | | Monitoren en communiceren verbruik | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 5 | | | 4% | | | | | | 4% | | Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| 6 | 3% | | | | | | | | 3% | | Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie | 1-1-2019> | | | | Directie | |
| 7 | | | | | | | | | | | Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking | 1-7-2016 | | | | Directie | |
| 8 | | | | | 25% | | | | | | Plaatsen LED TL buizen Loods | 1-1-2017 | | | | Directie | |
| 9 | | | | | | 100% | 100% | | | | Overstappen op NL groene stroom | 1-1-2018> | | | | Directie | |
| | Totale reductie 3 jaar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,892 | 0,003 | 0,669 | | 1538 | 0,270 | 0,050 | | 1,6341 | ton | | | | | | | 30,30 |
| | 4,56 | | | | 0,32 | | | | 1,63 | ton | | | | | | | |
| | 4,88 | | | | | | | | | | ton | Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie) | | | | | |
| | 58,530 | 14,820 | 9,140 | | 3569 | 0,000 | 0,000 | | 15,08 | | Realiteit 2022-6M | 82,49 ton | | | | | |
| | 77,697 | 0,36 | 12,40 | | 12877 | 0,70 | 0,13 | | 32,62 | | Waarde 2016-6M met gelijke productie | 91,30 ton | | | | | |
| | -19,17 | 14,46 | -3,26 | | -9308 | -0,70 | -0,13 | | -17,54 | ton | Werkelijke daling | -8,81 ton totaal | | | | | |
| | -7,98 | | | | -0,83 | | | | -17,54 | | ton | | | | | | |

***Figuur 13; reductie doelen schematisch+ voortgang 2022-6M scope 1,2 incl. projectuitstoot***