

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Samen zorgen voor minder CO₂



Kruiningen, 26-09-2024

dhr. W. Sinke

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 59% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 21% de tweede grootste emissiebron.

Omdat er in 2016 een wetwijziging is doorgevoerd en wij andere werkmethoden moeten zijn gaan hanteren is een vergelijk tussen 2016 en 2017 opgesteld om geen appels en peren te vergelijken. De reductie doelen zijn gelijk gebleven. In 2018 is scope 3 toegevoegd.

Note;

In maart 2016 is de wetgeving veranderd ten aanzien van onkruidbeheersing. Er mag in de openbare ruimte niet meer met spuitmiddelen gewerkt worden.

Voor ons houdt dit in dat de quads niet meer als zodanig ingezet kunnen worden en er op alternatieve wijze beheerd moet worden. Deze alternatieve wijze, borstelen branden, stomen en heet water brengen fors meer CO₂ uitstoot met zich mee. In 2016-6M is dit al zichtbaar. Na heel 2016 is het raadzaam het basisjaar aan te passen aan deze nieuwe situatie.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

scope 1 Reductie t/m	scope 2		Scope 3		Per jaar totaal	
2020	19,462	2020	-1,451	2020	-5,843	
2021	-7,165	2021	0,000	2021	-0,286	-7,451 ton reductie
2022	-7,165	2022	0,000	2022	-0,286	-7,451 ton reductie
2023	-11,464	2023	0,000	2023	-0,286	-11,750 ton reductie
2024	-11,580	2024	0,000	2024	-0,286	-11,866 ton reductie
	-17,91		-1,451		-6,99	-38,518 ton reductie
			-19,36		-6,99	

2016-2024;

1. - 26% reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. - 28% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
3. - 4% reduceren op uitstoot t.b.v. verwarming
4. - 31% reduceren op gebruik kWh stroom
5. -100% reduceren op uitstoot kWh stroom
6. - 10% reduceren op transport scope 3
7. - 13% reduceren op inzet materieel scope 3

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

* gelijkblijvende productie;

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers

- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

26% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Er is inzicht in het materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe draaien. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen (zoals vergelijk Trekker Boomer 25 hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.
- Materieel rijdt vaak met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger en schoner. Onze ambitie is een reductie van 2%
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele materieelpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. De insteek is nu 3% reductie
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor zuiniger materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is zoals de hybride kraan. Wij verwachten hiermee een reductie van 3% te realiseren

Doelstelling 2,

4% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

Doelstelling 3,

28% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Onze ambitie is een reductie van 3%
- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (zie registratie berekening) vervangen voor zuinigere modellen. Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. Dit zullen wij aantoonbaar maken bij inruil/aanschaf.

Doelstelling 4,

31% reductie op uitstoot Kwh elektriciteitsverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 6% CO₂ reductie te bewerkstelligen
Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, maar met name de TL verlichting in de loods gestructureerd aan en uit zal een groot effect geven. In de loods brand regelmatig onnodig verlichting. Hierop valt een reductie te realiseren. Een half uur per dag minder aan is 6% reductie
- In 2016 is de aanzet gegeven om de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED TL verlichting. In 2016 zal de 2^e helft van de traditionele TL verlichting vervangen worden. Hierbij verwachten wij een reductie Kwh van 25%

Doelstelling 5,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- In 2015 wordt er grijze stroom van Delta afgenomen. Hieraan is een uitstoot gekoppeld van 0.526 kg CO₂ per kiloWattuur. Door per 2016 over te stappen op 100% **Nederlandse** groene stroom wordt een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO₂ per kiloWattuur

Doelstelling 6,

10% minder CO₂-uitstoot transport

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie
Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- 3% reductie
Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers

Doelstelling 7,

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie
Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden" / "het nieuwe draaien"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- 3% reductie
Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers.
- Inhuur medewerkers stimuleren bij aanschaf nieuw materieel de CO2 uitstoot (lagere emissies) medebepalend te laten zijn voor de keuze. Verplichten gaat niet, aantoonbaar stimuleren wel Ambitie 3%

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen scope 1 & scope 2 doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten op basis van onze (adviseur) branchekennis;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van materieel	achterblijver	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen en aanlaten valt op te besparen.
1	2% reduceren verwarming kantoor	achterblijver	Met bewustwording en kleine tips en trucs is hier nog te winnen. Zie potentiële maatregelen.
1	31% reduceren op verbruik Kwh stroom	achterblijver	In de loods en op kantoor brand regelmatig onnodig verlichting. Hierop valt een reductie te realiseren. Ook LED ipv van traditionele TL geeft een forse reductie
2	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5%
2	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5%
3	2% reduceren banden maandelijks op spanning (Materieel & goederenvervoer)	achterblijver	Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
4	3% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik materieel	achterblijver	Het registreren van het brandstofverbruik per materieel en het gemiddelde brandstofgebruik van het totale materieel geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij
4	4% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik goederenvervoer	achterblijver	Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij
5	3% reduceren brandstofverbruik materieel	achterblijver	Nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NOx en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60%
5	25% reduceren gebruik Kwh Stroom	achterblijver	In de loods brandt veel TL verlichting. Dit is nog traditioneel. Deze TL verlichting vervangen voor LED TL. Er is met de offerte een berekening verstrekt van
7	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt door ons nog "grijze stroom" ingekocht.

6 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2017 enige trends uit het energieverbruik op te maken. We zien een forse toename in productie (+42,58%) ten opzichte van een CO₂ uitstoot stijging van 22,11%. Een groot deel van deze stijging is te wijten aan Goederenvervoer. Er is eind 2016 een vrachtwagen bijgekomen. Deze vrachtwagen geeft geheel 2017 een CO₂ uitstoot van 6,4 ton. Dit is een aandeel van 50% in de stijging uitstoot goederenvervoer.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@sinkegroenzorg.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar wordt dit voor scope 3 verwerkt.

Deze voortgangsrapportage 5.B.1 wordt gepubliceerd op onze website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar 2017-6M hebben wij een forse reductie bewerkstelligd te weten; 14,53 ton CO₂. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016-6M. Hierbij speelt ook het seizoenwerk mee. Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2017-6M is 85%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door het nieuwe kantoor geheel "CO₂ neutraal" te maken is er geheel geen CO₂ uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

De productiestijging meenemend is er een stijging CO₂ uitstoot van 3,015 ton CO₂. Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhaken 3,4 ton geeft dit een daling van 3,85 ton. Dit doel is dus ook behaald.

31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar geheel 2017 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; 13,99 ton CO₂. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016.

Kijkend naar de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2017 is 38%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door het nieuwe kantoor geheel "CO₂ neutraal" te maken is er geheel geen CO₂ uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

De productiestijging meenemend is er een stijging CO₂ uitstoot van 8,22 ton CO₂. Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhalen 6,4 ton geeft dit alsnog een stijging van 1,8 ton. Dit doel is dus NIET behaald en zal in 2018 extra aandacht moeten krijgen.

31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

Wat hebben wij 2018 gerealiseerd?

Kijkend naar geheel 2018 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; -48,4 ton CO₂. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 23,75% ten opzichte van 2017. Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 30%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door het nieuwe kantoor geheel "CO₂ neutraal" te maken is er geheel geen CO₂ uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 18%

31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d.

Het totaal verbruik kWh kantoor is 457 kWh t.o.v. 527 kWh in 2017.

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 15%

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd.

Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2019 op de nieuwe locatie willen we Hollandse wind van Delta gaan afnemen.

Wat hebben wij 2019 gerealiseerd?

1^e toelichting;

In 2018 was het lang warm en droog weer. Gevolg hiervan is dat we minder materieel hebben ingezet om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen. Gevolg daarvan is dat er forse CO₂ reducties zijn bewerkstelligd. Niet enkel dus door het uitvoeren van onze CO₂ reductie maatregelen maar sterk ook door invloed van het weer.

Reductie doel was 5,43 ton CO₂ realiteit is 18,76 ton CO₂

In 2019 was het ten opzicht van 2018 qua klimaat een wisselend jaar. Regen , zon en groeizaam weer. Om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen hebben wij dit jaar veel meer materieel in moeten zetten.

Gevolg hiervan is dat wij in 2019 21,8 ton CO₂ meer hebben uitgestoten ten opzichte van 2016.

Conclusie van voorgaande jaren is dat het erg moeilijk is een trend vast te stellen en dat het klimaat gezien de aard van onze werkzaamheden een zeer grote invloed heeft op onze CO₂ uitstoot.

Kijkend naar geheel 2019 hebben meer CO₂ uitgestoten te weten;

17,5 ton CO₂ ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 111% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2019 is 35%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2019 bedraagt 4319%

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2019 is een stijging van 126%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Werkelijk gerealiseerd over 2019 is daling in KWh. Het totaal verbruik kWh is 3763 kWh in 2019.

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd. Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta

Wat hebben wij 2020 gerealiseerd?

Kijkend naar geheel 2020 hebben meer CO₂ uitgestoten te weten; 39,8 ton CO₂ ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 123% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk stijging over 2020 is 49,09%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2020 bedraagt 6447%

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2020 is een daling van -94.58%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van -6129 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta. Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van 100%

Wat hebben wij 2021-6M gerealiseerd?

Kijkend naar 2021-6M zien wij weer een daling in CO₂ uitstoot

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2021-6M is -14,97%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2021-6M bedraagt 4196%

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is een daling van -72.92%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van -2489 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen. Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van 100%

Wat hebben wij 2021 gerealiseerd?

Kijkend naar 2021 gaat het de goed kant op met daling CO₂ uitstoot Absoluut ca -37 ton CO₂ t.ov. 2020.

Bij gelijke productie een daling van - 1,5 ton CO₂

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2021 is -13,75%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2021 bedraagt 2971% = + 18,3 ton t.o.v. basisjaar (toen geen loods/ kantine en kantoor)

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2021 is een daling van -0,44%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Ook wekken wij zelf zonne-energie op en nemen wij NL groene stroom af.

Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van -4193 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen. Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van 100%

Conclusie2021;
Doel was reductie;

scope 1			scope 2		
Reductie t/m	2020	19,462	2020	-1,451	
	2021	-7,165	2021	0,000	
Realiteit	2021	0.077	2021	-1,556	

Scope 3 is een reductie van -1,32 ton CO₂

2017	5,10 ton CO ₂	
2018	3,52 ton CO ₂	
2019	4,33 ton CO ₂	
2020	5,53 ton CO ₂	6,24 kg CO ₂ / werkdag
2021	4,21 ton CO ₂	4,66 kg CO ₂ / werkdag

Wat hebben wij 2022-6M gerealiseerd?

Kijkend naar 2022-6M zien wij weer een daling in CO₂ uitstoot
Absoluut ca +12 ton CO₂ t.ov. 2021-6M.
Bij gelijke productie een daling van - 8,81 ton CO₂

26% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2022-6M is -64,02%

4% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2022-6M bedraagt 10300%

28% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is een daling van -68.30%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van -9308 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van 100%

scope 1			scope 2		
Reductie t/m	2020	19,462	2020	-1,451	
	2021	-7,165	2021	0,000	
	2022	-7,165	2022	0,000	
Realiteit	2022-6M	-7,975	2022-6M	-0,830	

Wat hebben wij 2022 gerealiseerd?

Kijkend naar 2022 is er een grote daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie
Absoluut is er een stijging van ca 101 ton CO₂ t.o.v. 2016.
Bij gelijke productie een daling van - 41 ton CO₂

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2022 is -20,6%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2022 bedraagt 50,14% t.o.v. basisjaar (toen geen loods/ kantine en kantoor). In verhouding veel lagere emissies dan wanneer het middels aardgas zou zijn verwarmd. Mogelijk ligt er nog kans in warmtepomp gezien productie NL groene stroom.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2022 is een daling van -26,82%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Ook wekken wij zelf zonne-energie op en nemen wij NL groene stroom af.
Werkelijk gerealiseerd over 2022 is daling van -8801 KWh = -58%

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.
Werkelijk gerealiseerd over 2022 is daling van 100%

Conclusie2022;

Doel was reductie;

	scope 1		scope 2	
Reductie doel	2022	-14.33	2022	0.650
Realiteit	2022	-39.33	2021	-2,080

Scope 3 is een reductie van -1,32 ton CO₂

2017	5,10 ton CO ₂	
2018	3,52 ton CO ₂	
2019	4,33 ton CO ₂	
2020	5,53 ton CO ₂	6,24 kg CO ₂ / werkdag
2021	4,21 ton CO ₂	4,66 kg CO ₂ / werkdag
2022	5,34 ton CO ₂	4,21 kg CO ₂ / werkdag

Wat hebben wij 2023-6M gerealiseerd?

Kijkend naar 2023-6M zien wij weer een daling in CO₂ uitstoot t.o.v. 2016-6M

Absoluut ca +46 ton CO₂ t.ov. 2016-6M.

Bij gelijke productie een daling van – 21,04 ton CO₂

26% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2023-6M is -58,73%

4% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.

Daling in 2023-6M bedraagt 85,16%

28% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is een daling van -103,39%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is daling van -15949 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is daling van 100%

	Basisjaar 2016	Plus productie 2016	2023H1	Vershil	Scope
Soort	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	
Verwarming kantoor en loods	0,14	0,41	0,29	-0,12	
Transport personenvervoer	0,00	0,00	2,54	2,54	-20,11
Goederenvervoer	4,78	13,97	9,03	-4,94	
Materieel	29,94	87,51	69,93	-17,58	
Electriciteitsverbruik kantoor	0,05	0,15	0,00	-0,15	
Electriciteitsverbruik Loods	0,27	0,79	0,00	-0,79	-0,94
Totaal	35,18	102,83	81,79	-21,04	

Wat hebben wij 2023 gerealiseerd?

Kijkend naar 2023 is er een daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie

Absoluut is er een stijging van ca 131 ton CO₂ t.o.v. 2016.

Bij gelijke productie een daling van – 20 ton CO₂

2016 t/m 2023		Basisjaar 2016	Plus productie 2016 gelijk aan 2023	2023	Vershil
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Verwarming kantoor en loods	0,27	0,86	1,02	0,16
	Transport personenvervoer	0,00	0,00	5,08	5,08
	Goederenvervoer	10,27	32,74	18,07	-14,67
	Materieel	57,76	184,12	175,87	-8,25
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	0,10	0,32	0,00	-0,32
	Electriciteitsverbruik Loods	0,58	1,85	0,00	-1,85
Totaal		68,98	219,89	200,04	-19,85

Doelwaarden;

scope 1 Reductie t/m	scope 2	
	2020	2020
	19,46	-1,451
	-7,16	0
Realiteit	2022 -39,43	2022 -1,98
	2023 -11,46	2023 0
Doelwaarde	2023 -50,89	2022 -1,98
	2024 -11,58	2024 0
	-62,47	-1,98

Scope 3;

2017	5,10 ton CO2	
2018	3,52 ton CO2	
2019	4,33 ton CO2	
2020	5,53 ton CO2	6,24 kg CO2/ werkdag
2021	4,21 ton CO2	4,66 kg CO2/ werkdag
2022	5,34 ton CO2	4,21 kg CO2/ werkdag
2023	3,68 ton CO2	2,90 kg CO2/ werkdag

Wat hebben wij 2024-H1 gerealiseerd?

Kijkend naar 2024-H1 is er een daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie van – 22 ton CO₂

	Basisjaar 2016	Plus productie 2016	2024H1	Vershil	Scope
Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Verwarming kantoor en loods	0,14	0,40	0,75	0,35	-21,52
Transport personenvervoer	0,00	0,00	2,54	2,54	
Goederenvervoer	4,78	13,68	9,03	-4,65	
Materieel	29,94	85,66	65,90	-19,76	
Elektriciteitsverbruik kantoor	0,05	0,14	0,00	-0,14	-0,92
Elektriciteitsverbruik Loods	0,27	0,77	0,00	-0,77	
Totaal	35,18	100,65	78,22	-22,43	

Kruiningen, 26-09-2024

Directeur

Dhr. W. Sinke

Bijlage figuur 1; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017-6M
Bijlage figuur 2; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017 incl. scope 3
Bijlage figuur 3; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 4; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 5; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. scope 3
Bijlage figuur 6; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 7; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 8; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. scope 3
Bijlage figuur 9; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 10; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020 incl. scope 3, incl. project
Bijlage figuur 11; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 12; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 13; reductie doelen schematisch + Voortgang 2022-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 14; reductie doelen schematisch + Voortgang 2022 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 15; reductie doelen schematisch + Voortgang 2023-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 16; reductie doelen schematisch + Voortgang 2023 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 17; reductie doelen schematisch + Voortgang 2024-6M incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch														
Ton CO2 uitstoot										Ton				
Scope 1					Scope 2									
34,86					0,65									
13,09%					100%					Totaal reductie %				
29,94	0,14	4,78		4962	0,10	0,55		ton	waarde eind 2016	-41,1%	35,51			
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods			Doelstelling	Streetdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	2%	2%	6%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
2	3%		3%						Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
3	2%		2%						Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
4	3%		3%						Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie
5			4%						Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
6	3%								Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie
8				25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie
9					100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie
Totale reductie 3 jaar														
	3,892	0,003	0,669		1538	0,100	0,550	ton						
	4,56				0,65			ton						
	5,21								ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	2,096	0,003	0,335		0,100	0,550			Reductie doel 2017-6M					
	25,340	0,000	9,830		0,180	0,680			3,08 ton					
	42,688	0,200	6,815		0,143	0,784			Realiteit 2017-6M fictief x 2					
	-17,348	-0,200	3,015		0,037	-0,104	ton		Werkelijke reductie					
	-14,60								ton	-14,60 ton totaal				

Figuur 1; reductie doelen schematisch+ voortgang 2017-6M

Reductie doelstellingen schematisch											Ton						
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1			Scope 2				Scope 3										
68,34			0,65				5,10										
13,11%			100%				11,2%										
57,90	0,27	10,17	4962	0,10	0,55	3,03	2,07			ton	waarde scope 1 & 2 eind 2016/ waarde scope 3 over 2017	Totaal reductie %	68,99				
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie			Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	6%			2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie	
2	3%		3%				3%	3%			Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie	
3	2%		2%				2%	2%			Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie	
4	3%		3%				3%	3%			Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			4%								Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
6	3%							3%			Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
7				25%							Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie	
8											Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie	
9					100%	100%					Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																	
	7,527	0,005	1,424	1538	0,100	0,550	0,303	0,269		ton							
	8,96			0,65				0,57		ton							
	9,61			0,57				ton			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	4,053	0,005	0,712		0,100	0,550					Reductie doel 2017						
	60,730	0,000	22,720		0,170	0,670					Realiteit 2017						
	82,554	0,385	14,500		0,143	0,784					Waarde 2016 met gelijke productie						
	-21,824	-0,385	8,220		0,027	-0,114				ton	Werkelijke reductie						
	-14,08			-0,09				0,000		ton	-14,16 ton totaal						

Figuur 2; reductie doelen schematisch+ voortgang 2017 incl. scope 3

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot											Ton		
Scope 1			Scope 2			Projecten							
34,86			0,65			12,95							
13,09%			100%			12,62%					Totaal reductie %		
29,94			0,14	4,78	4962	0,10	0,55	12,57	ton	waarde eind 2016/ project 2018-6M		9,3%	35,51
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	2%	2%	6%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
	2	3%		3%			3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
	3	2%		2%			2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
	4	3%		3%			3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie
	5			4%			4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
	6	3%					3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
	7							Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie
	8				25%			Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie
	9					100%	100%	Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie
Totale reductie 3 jaar													
3,892			0,003	0,669	1538	0,100	0,550	1,6341	ton				30,30
4,56					0,65		1,63	ton					
5,21 ton													Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)
2,096			0,003	0,335		0,100	0,550	0,21	Reductie doel 2018-6M				3,29 ton
20,930			0,000	11,120		0,070	0,670		Realiteit 2018-6M				
21,344			0,100	3,408		0,071	0,392		Waarde 2016-6M met gelijke productie				
-0,414			-0,100	7,712		-0,001	0,278		Werkelijke reductie				3,29 ton totaal
7,20					0,28				ton				

Figuur 3; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot											Ton					
Scope 1				Scope 2				Projecten								
68,35				0,65				25,90								
13,10%				100%				13,00%			Totaal reductie %					
57,90				0,28		10,17		4962		0,10	0,55	25,9	ton	waarde eind 2016/ project 2018	-27,2%	69,00
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie K _{wh}	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loads	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loads	Projecten	Verantwoordelijke			
	1	2%	2%	2%	6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017			Directie			
	2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018			Directie			
	3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017			Directie			
	4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017			Directie			
	5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>			Directie			
	6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>			Directie			
	7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016			Directie			
	8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loads	1-1-2017			Directie			
	9					100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>			Directie			
Totale reductie 3 jaar																
7,527				0,006		1,424		1538		0,100	0,550	3,367	ton			
8,96								0,65		3,37			ton			
9,61 ton																
4,053				0,006		0,712		347		0,100	0,550	1,813	ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)		
42,610				0,000		18,740		4659		0,150	0,670	19,51	ton	Realiteit 2018		
34,432				0,000		15,143		3765		0,121	0,541	15,77	ton	Waarde 2018 met gelijke productie		
-23,468				-0,280		4,973		-1197		0,021	-0,009	-10,13	ton	Werkelijke reductie		
-18,77								0,01		-10,13			ton	-18,76 ton totaal		

Figuur 4; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																						
Ton CO2 uitstoot																						
Scope 1				Scope 2				Scope 3														
68,35				0,65				5,10														
13,10%				100%				11,2%														
57,90				0,28		10,17		4962		0,10		0,55		3,03		2,07		ton	waarde eind 2016/ project 2018	Totaal reductie %	-27,2%	69,00
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Upstream transport van/ naar werkl	Upstream transport op werkl	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke								
	1	2%	2%	2%	6%		2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie								
	2	3%		3%			3%	3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie								
	3	2%		2%			2%	2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie								
	4	3%		3%			3%	3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie								
	5			4%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie								
	6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie								
	7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie								
	8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie								
	9				100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie								
Totale reductie 3 jaar																						
7,527				0,006		1,424		1538		0,100		0,550		0,303		0,269		ton				
8,96						0,65				0,57				ton								
9,61								0,57		ton												
4,053				0,006		0,712		347		0,100		0,550		0,092		0,082		ton	Reductie doel 2018	5,42 ton		
42,610				0,000		18,740		4659		0,150		0,670		3,140		0,390		ton	Realiteit 2018			
34,432				0,000		15,143		3765		0,121		0,541		2,537		0,315		ton	Waarde 2018 met gelijke productie			
-23,468				-0,280		4,973		-1197		0,021		-0,009		-0,493		-1,755		ton	Werkelijke reductie	-18,76 ton totaal		
-18,77						0,01				-2,247				ton								

Figuur 5; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. scope 3

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot											Ton		
Scope 1			Scope 2				Projecten						
34,86			0,65				12,95						
13,09%			100%				12,62%				Totaal reductie %		
29,94	0,14	4,78	4962	0,10	0,55	12,57	ton	waarde eind 2016/ project 2018-6M	-36,6%	35,51			
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	2%	2%	6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie
5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie
8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie
9					100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie
Totale reductie 3 jaar													
	3,892	0,003	0,669	1538	0,100	0,550	1,6341	ton					
	4,56			0,65			1,63	ton					
	5,21							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	2,096	0,003	0,335		0,100	0,550	0,21	Reductie doel 2019-6M	3,29 ton				
	36,950	0,740	10,930		1,030	0,000	15,77	Realiteit 2019-6M					
	52,823	0,247	8,433		0,176	0,970	22,18	Waarde 2016-6M met gelijke productie					
	-15,873	0,493	2,497		0,854	-0,970	-6,41	ton	Werkelijke reductie				
	-12,88			-0,12				ton	-13,00 ton totaal				

Figuur 6; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																									
Ton CO2 uitstoot														Ton											
Scope 1			Scope 2				Projecten																		
88,34			0,65				25,90																		
13,11%			100%				13,00%							Totaal stijging %											
57,90			0,27		10,17		4962		0,10		0,55		25,9 ton		waarde eind 2016/ project 2018-6M		25,4%		68,99						
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/verwarming	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke												
	1	2%	2%	2%	6%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie												
	2	3%		3%			3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie												
	3	2%		2%			2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie												
	4	3%		3%			3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie												
	5			4%			4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie												
	6	3%					3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie												
	7							Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie												
	8				25%			Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie												
	9				100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie												
Totale reductie 3 jaar																									
7,527			0,005		1,424		1538		0,100		0,550		3,367 ton				59,38								
8,96					0,65		3,37 ton																		
9,61 ton										Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)															
4,053										0,005		0,712				0,100		0,550		0,21		Reductie doel 2019		5,63 ton	
101,990										12,230		44,520		6707		4,350		0,000		40,89		Realiteit 2019			
122,169										0,570		21,459		10470		0,211		1,161		54,65		Waarde 2016 met gelijke productie			
-20,179			-11,660		-23,061		-3763		-4,138		-1,161		-13,76 ton		Werkelijke stijging				17,5 ton totaal						
14,54					2,98		ton																		

Figuur 7; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot															Ton	
Scope 1			Scope 2			Scope 3										
68,34			0,65			5,10										
13,11%			100%			11,2%							Totaal reductie %			
57,90	0,27	10,17		4962	0,10	0,55		3,03	2,07	ton	waarde eind 2016/ project 2018	25,4%	68,99			
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Upstream transport van/ naar werkl	Upstream transport op werkloc	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%	6%			2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie		
2	3%		3%				3%	3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie		
3	2%		2%				2%	2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie		
4	3%		3%				3%	3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie		
5			4%						Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie		
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie		
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie		
8				25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie		
9				100%	100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie		
Totale reductie 3 jaar																
7,527	0,005	1,424		1538	0,100	0,550		0,303	0,269	ton					59,38	
8,96			0,65			0,57										
9,61			0,57			ton			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
4,053	0,005	0,712		347	0,100	0,550		0,092	0,082		Reductie doel 2019				5,59 ton	
101,990	12,230	44,520		6707	4,350	0,000		4,180	0,460		Realiteit 2019					
122,169	0,570	21,459			0,211	1,161		6,393	4,368		Waarde 2016 met gelijke productie					
-20,179	11,660	23,061		6707	4,139	-1,161		-2,213	-3,908	ton	Werkelijke stijging				17,5 ton totaal	
14,54			2,98			-6,121										

Figuur 8; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. scope 3 2019

Reductie doelstellingen schematisch															
Ton CO2 uitstoot													Ton		
Scope 1			Scope 2				Projecten								
34,86			0,65				12,95								
13,09%			100%				12,62%						Totaal reductie %		
29,94	0,14	4,78		4962	0,10	0,55		12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M			29,8%	35,51	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	2%	2%	6%				2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
2	3%		3%					3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
3	2%		2%					2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
4	3%		3%					3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie
5			4%					4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
6	3%							3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie
8				25%						Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie
9					100%	100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie
Totale reductie 3 jaar															
	3,892	0,003	0,669		1538	0,100	0,550		1,6341	ton					
	4,56				0,65			1,63		ton					
	5,21 ton										Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	2,096	0,003	0,335		0,100	0,550		0,21		Reductie doel 2020-6M	3,29 ton				
	73,600	5,380	6,540		0,000	0,000		19,33		Realiteit 2020-6M					
	63,173	0,295	10,086		0,211	1,161		26,523		Waarde 2016-6M met gelijke productie					
	10,427	5,085	-3,546		-0,211	-1,161		-7,19	ton	Werkelijke stijging	10,6 ton totaal				
	11,97				-1,37					ton					

Figuur 9; reductie doelen schematisch+ voortgang 2020-6M incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																			
Ton CO2 uitstoot													Ton						
Scope 1				Scope 2				Scope 3		Projecten				Totaal stijging %					
68,34				0,65				5,10		25,90									
13,11%				100%				11,2%		13,00%									
57,90	0,27	10,17		4962	0,10	0,55		3,03	2,07	ton	25,9	ton	waarde eind 2016/ project 2018	57,7%	68,99				
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming	Uitstoot goederenvervoer	Personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Upstream transport van/ naar werkdag	Upstream transport op werkdag		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streetdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%		6%			2%	2%		2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie	
2	3%		3%					3%	3%		3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie	
3	2%		2%					2%	2%		2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie	
4	3%		3%					3%	3%		3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			4%								4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
6	3%								3%		3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
7													Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie	
8					25%								Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie	
9						100%	100%						Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																			
7,527	0,005	1,424		1538	0,100	0,550		0,303	0,269	ton	3,367	ton							
8,96				0,65				0,57		ton	3,37	ton							
9,61				0,57						ton									
157,650	18,010	13,080		4946	0,000	0,000		4,770	0,770		26,12		Realiteit 2020						
129,227	0,603	22,698		11075	0,223	1,228		6,763	4,620		57,81		Waarde 2016 met gelijke productie						
28,42	17,41	-9,62	5,04	-6129	-0,22	-1,23		-1,993	-3,850	ton	-31,69	ton	Werkelijke stijging	39,80 ton totaal 2016-2020					
41,25				-1,45				-5,843		ton									

Figuur 10; reductie doelen schematisch+ voortgang 2020 scope 1,2 & 3 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot														Ton			
Scope 1				Scope 2				Projecten									
34,86				0,65				12,95									
13,09%				100%				12,62%									
29,94				0,14	4,78	4962	0,10	0,55	12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M				Totaal reductie %	35,51	
				Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%		6%				2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie		
2	3%		3%						3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie		
3	2%		2%						2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie		
4	3%		3%						3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie		
5			4%						4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie		
6	3%								3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie		
7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie		
8					25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie		
9					100%	100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie		
Totale reductie 3 jaar																	
3,892				0,003	0,669	1538	0,100	0,550	1,6341	ton						30,30	
4,56							0,65		1,63	ton							
5,21															ton		
Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)																	
2,096				0,003	0,335		0,100	0,550	0,21	ton	Reductie doel 2021-6M					3,29 ton	
58,690				6,170	6,600	2,540	2473	0,000	0,000	17,98	Realiteit 2021-6M					74,00 ton	
63,173				0,295	10,086		0,211	1,161	26,523	Waarde 2016-6M met gelijke productie							
-4,483				5,875	-3,486		-2489	-0,211	-1,161	-8,54	ton	Werkelijke daling					-3,5 ton totaal
-2,09							-1,37				ton						

Figuur 11; reductie doelen schematisch+ voortgang 2021-6M incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																					
Ton CO2 uitstoot														Ton							
Scope 1				Scope 2				Projecten													
68,30				0,68				25,90													
13,11%				100%				13,00%						Totaal reductie %							
57,76				0,27		10,27		4962		0,10		0,58		25,9 ton		waarde 2016/ project 2018		-2,1%		68,98	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke								
1	2%	2%	2%	6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie								
2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie								
3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie								
4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie								
5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie								
6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie								
7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie								
8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie								
9					100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie								
Totale reductie 3 jaar																					
7,509				0,005		1,438		1538		0,100		0,580		3,367 ton							
8,95						0,68		3,37 ton													
9,63 ton														Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
-7,165						0,000		0,21		Reductie doel t/m 2021				-7,17 ton							
113,960				18,970		23,390		7158		0,000		0,000		39,90		Realiteit 2021		156,32 ton			
132,13				0,62		23,49		11351		0,23		1,33		59,25		Waarde 2016 gelijke productie		157,80			
-18,172				18,352		-0,104		-4193		-0,229		-1,327		-19,35 ton		Werkelijke daling		-1,48 ton totaal			
0,08						-1,56		-19,35													

Figuur 12; reductie doelen schematisch+ voortgang 2021 scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch														
Ton CO2 uitstoot														
Scope 1			Scope 2				Projecten			Ton				
34,86			0,32				12,95							
13,09%			100%				12,62%							
29,94	0,14	4,78	4962	0,27	0,05	12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M	Totaal reductie %	35,18				
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie	
2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie	
3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie	
4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie	
8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie	
9					100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar														
	3,892	0,003	0,669	1538	0,270	0,050	1,6341	ton						
	4,56			0,32			1,63	ton						
4,88 ton										Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				30,30
	58,530	14,820	9,140	3569	0,000	0,000	15,08	Realiteit 2022-6M	82,49 ton					
	77,697	0,36	12,40	12877	0,70	0,13	32,62	Waarde 2016-6M met gelijke productie	91,30 ton					
	-19,17	14,46	-3,26	-9308	-0,70	-0,13	-17,54	ton	-8,81 ton totaal					
	-7,98			-0,83			-17,54	ton						

Figuur 13; reductie doelen schematisch+ voortgang 2022-6M scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																					
Ton CO2 uitstoot													Ton								
Scope 1				Scope 2				Projecten													
68,30				0,68				25,90													
13,11%				100%				13,00%													
57,76				0,27		10,27		4962		0,10		0,58		25,9 ton		waarde 2016/ project 2018	Totaal reductie %	-60,0%	68,98		
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke							
1	2%	2%	2%		6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie							
2	3%		3%					3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie							
3	2%		2%					2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie							
4	3%		3%					3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie							
5			4%					4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie							
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie							
8					25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie							
9						100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie							
Totale reductie 3 jaar																					
7,509				0,005		1,438		1538		0,100		0,580		3,367 ton							
8,95								0,68				3,37 ton									
9,63 ton													Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
-7,165								0,000		0,21				Reductie doel t/m 2022		-14,33 ton					
140,300	1,240	22,990	5,090	6377	0,000	0,000		37,79	Realiteit 2022				169,62 ton								
176,71	0,83	31,41	0,00	15178	0,31	1,77	0,00	25,90	Waarde 2016 gelijke productie				211,03								
-36,411	0,414	-8,425	5,090	-8801	-0,306	-1,774		11,89 ton	Werkelijke daling				-41,41 ton totaal								
-39,332								-2,080		11,89				ton							

Figuur 14; reductie doelen schematisch+ voortgang 2022 scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot															Ton	
Scope 1				Scope 2				Projecten								
34,86				0,32				12,95								
13,09%				100%				12,62%							Totaal reductie %	
29,94		0,14	4,78		4962		0,27	0,05	12,57 ton		waarde 2016-6M/ project 2018-6M			-59,8%	35,18	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	2%	2%				2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie			
2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2022				Directie			
3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2022				Directie			
4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2022				Directie			
5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
7				40%				Extra zonnecollectoren naar ca 90% eigen opwekking	1-1-2022				Directie			
Totale reductie 3 jaar																
3,892		0,003	0,669		1538		0,270	0,050	1,6341 ton							30,30
4,56				0,32				1,63 ton								
4,88 ton										Reductie doel 2023 (bij gelijkblijvende productie)						
69,930		0,290	9,030		2,540		-1445	0,000	0,000	17,06		Realiteit 2023-6M			81,79 ton	
87,515		0,409	13,972		0,000		14504	0,789	0,146	0,000		Waarde 2016-6M met gelijke productie			102,83 ton	
-17,58		-0,12	-4,94		2,54		-15949	-0,79	-0,15	-19,68 ton		Werkelijke stijging/ daling			-21,04 ton totaal	
-20,106				-0,935				-19,68 ton								

Figuur 15; reductie doelen schematisch+ voortgang 2023-6M scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot														Ton			
Scope 1				Scope 2				Projecten									
68,30				0,68				25,90									
13,11%				100%				13,00%									
57,76	0,27	10,27		4962	0,10	0,58		25,9	ton	waarde 2016/ project 2018					Totaal reductie %	-28,8%	68,98
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	2%	2%		6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie			
2	3%		3%					3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie			
3	2%		2%					2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie			
4	3%		3%					3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie			
5			4%					4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie			
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie			
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie			
8					25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie			
9						100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie			
Totale reductie 3 jaar																	
	7,509	0,005	1,438		1538	0,100	0,580		3,367	ton							59,35
	8,95				0,68				3,37	ton							
	9,63 ton																
	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)																
	-50,890					-1,980			-6,70	Doelwaarde reductie 2023	-52,87 ton						
	175,870	1,020	18,070	5,080	6377	0,000	0,000		37,79	Realiteit 2023	200,04 ton						
	184,12	0,86	32,74	0,00	-762	0,32	1,85	0,00	82,56	Waarde 2016 gelijke productie	219,89						
	-8,252	0,159	-14,668	5,080	7139	-0,319	-1,849		-44,77	Werkelijke daling	-19,85 ton totaal						
	-17,680					-2,168			-44,77	ton							

Figuur 16; reductie doelen schematisch+ voortgang 2023 scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot														Ton		
Scope 1				Scope 2				Projecten								
34,86				0,32				12,95								
13,09%				100%				12,62%							Totaal reductie %	
29,94	0,14	4,78		4962	0,27	0,05	12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M						-63,8%	35,18
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming, BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	ton	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%				2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie		
2	3%		3%				3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2022				Directie		
3	2%		2%				2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2022				Directie		
4	3%		3%				3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2022				Directie		
5			4%				4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
6	3%						3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
7				40%					Extra zonnecollectoren naar ca 90% eigen opwekking	1-1-2022				Directie		
Totale reductie 3 jaar																
	3,892	0,003	0,669		1538	0,270	0,050		1,6341	ton						
	4,56				0,32				1,63	ton						
	4,88 ton														Reductie doel 2023 (bij gelijkblijvende productie)	
	65,900	0,750	9,030	2,540	12	0,000	0,000		22,72	Realiteit 2024-6M						78,22 ton
	85,661	0,401	13,676	0,000	14197	0,772	0,143	0,000	35,964	Waarde 2016-6M met gelijke productie						100,65 ton
	-19,76	0,35	-4,65	2,54	-14185	-0,77	-0,14		-13,24	Werkelijke stijging/ daling						-22,43 ton totaal
	-21,518				-0,916				-13,24	ton						

Figuur 17; reductie doelen schematisch+ voortgang 2024-H1 scope 1,2 incl. projectuitstoot