

## 5.B.1 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



Kruiningen, 01-04-2025

dhr. W. Sinke

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 59% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 21% de tweede grootste emissiebron.

Omdat er in 2016 een wetwijziging is doorgevoerd en wij andere werkmethoden moeten zijn gaan hanteren is een vergelijk tussen 2016 en 2017 opgesteld om geen appels en peren te vergelijken. De reductie doelen zijn gelijk gebleven. In 2018 is scope 3 toegevoegd.

In 2024 zijn de grootste emissiebronnen materieel 85% en goederenvervoer 9%.

Note;

In maart 2016 is de wetgeving veranderd ten aanzien van onkruidbeheersing. Er mag in de openbare ruimte niet meer met spuitmiddelen gewerkt worden.

Voor ons houdt dit in dat de quads niet meer als zodanig ingezet kunnen worden en er op alternatieve wijze beheerd moet worden. Deze alternatieve wijze, borstelen branden, stomen en heet water brengen fors meer CO<sub>2</sub> uitstoot met zich mee. In 2016-6M is dit al zichtbaar. Na heel 2016 is het raadzaam het basisjaar aan te passen aan deze nieuwe situatie.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

### 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

scope 1 Reductie t/m	scope 2		Scope 3		Per jaar totaal	
2020	19,462	2020	-1,451	2020	-5,843	
2021	-7,165	2021	0,000	2021	-0,286	-7,451 ton reductie
2022	-7,165	2022	0,000	2022	-0,286	-7,451 ton reductie
2023	-11,464	2023	0,000	2023	-0,286	-11,750 ton reductie
2024	<u>-11,580</u>	2024	<u>0,000</u>	2024	<u>-0,286</u>	<u>-11,866</u> ton reductie
	-17,91		-1,451		-6,99	-38,518 ton reductie
			-19,36		-6,99	

Resultaat t/m 2024;

scope 1 Reductie t/m	scope 2	Scope 3
2024	2024	2024
-19,05	-2,17	-10,28

Resultaten t/m 2024 zijn allen gerealiseerd. Hierbij opgemerkt dat tussentijdse verhoging van doelen op basis van incidentele grotere reductie in kalenderjaar 2022 hier niet in doorgerekend. Er is vastgehouden aan reductieplan 2020-2024.

Op basis van uitkomsten 2024 is reductieplan 2025 -2027 vastgesteld.

2016-2024;

1. - 26% reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. - 28% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
3. - 4% reduceren op uitstoot t.b.v. verwarming
4. - 31% reduceren op gebruik kWh stroom
5. -100% reduceren op uitstoot kWh stroom
6. - 10% reduceren op transport scope 3
7. - 13% reduceren op inzet materieel scope 3

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

\* gelijkblijvende productie;

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers

- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Doelstelling 1,

#### **26% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Er is inzicht in het materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe draaien. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%  
Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen (zoals vergelijk Trekker Boomer 25 hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.
- Materieel rijdt vaak met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger en schoner. Onze ambitie is een reductie van 2%
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele materieelpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. De insteek is nu 3% reductie
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor zuiniger materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is zoals de hybride kraan. Wij verwachten hiermee een reductie van 3% te realiseren

### Doelstelling 2,

#### **4% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor. Thermostaat graad lager etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

### **Doelstelling 3,**

#### **28% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen;
  - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%  
Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Onze ambitie is een reductie van 3%
- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 4% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (zie registratie berekening) vervangen voor zuinigere modellen. Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. Dit zullen wij aantoonbaar maken bij inruil/aanschaf.

### **Doelstelling 4,**

#### **31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 6% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen  
Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, maar met name de TL verlichting in de loods gestructureerd aan en uit zal een groot effect geven. In de loods brand regelmatig onnodig verlichting. Hierop valt een reductie te realiseren. Een half uur per dag minder aan is 6% reductie
- In 2016 is de aanzet gegeven om de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED TL verlichting. In 2016 zal de 2<sup>e</sup> helft van de traditionele TL verlichting vervangen worden. Hierbij verwachten wij een reductie kWh van 25%

### **Doelstelling 5,**

### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

- In 2015 wordt er grijze stroom van Delta afgenomen. Hieraan is een uitstoot gekoppeld van 0.526 kg CO<sub>2</sub> per kiloWattuur. Door per 2016 over te stappen op 100% **Nederlandse** groene stroom wordt een reductie van 100% CO<sub>2</sub> uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO<sub>2</sub> per kiloWattuur. In 2024 is dit gecontinueerd.

### **Doelstelling 6,**

#### **10% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot transport**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3  
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie  
Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- 3% reductie  
Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers
- Inzet HVO in stappen per kalenderjaar van 10% /20% / 30% van de totale inkoop diesel.

### **Doelstelling 7,**

#### **13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

- Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3  
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie  
Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden" / "het nieuwe draaien"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%

- 3% reductie  
Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers.
- Inhuur medewerkers stimuleren bij aanschaf nieuw materieel de CO2 uitstoot (lagere emissies) medebepalend te laten zijn voor de keuze. Verplichten gaat niet, aantoonbaar stimuleren wel Ambitie 3%
- Inzet HVO in stappen per kalenderjaar van 10% /20% / 30% van de totale inkoop diesel.

## 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen scope 1 & scope 2 doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie t/m 2024.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten op basis van onze (adviseur) branchekennis;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van materieel.	achterblijver	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
1	x% reduceren brandstofverbruik van materieel	achterblijver	Inkoop HVO diesel
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen ed aanlaten valt op te besparen.
1	2% reduceren verwarming kantoor	achterblijver	Met bewustwording en kleine tips en trucs is hier nog te winnen. Zie potentiële maatregelen.
1	31% reduceren op verbruik Kwh stroom	achterblijver	In deloods en op kantoor brand regelmatig onnodig verlichting. Hierop valt een reductie te realiseren.
2	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5% is realistisch
2	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	achterblijver	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5% is realistisch
3	2% reduceren banden maandelijks op spanning (Materieel & goederenvervoer)	achterblijver	Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onder spanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger
4	3% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik materieel	achterblijver	Het registreren van het brandstofverbruik per materieel en het gemiddelde brandstofgebruik van het totale materieel geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij <u>heroenschauffeurs besparingen van 7 tot 10% te realiseren</u>
4	4% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik goederenvervoer	achterblijver	Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij <u>heroenschauffeurs besparingen van 7 tot 10% te realiseren</u>
5	3% reduceren brandstofverbruik materieel	achterblijver	Nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NOx en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60% hoger dan bij nieuwe voertuigen.
6	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Middenmoter	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Ook wij kopen NL groene stroom in



## 6 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2017 enige trends uit het energieverbruik op te maken. We zien een forse toename in productie (+42,58%) ten opzichte van een CO<sub>2</sub> uitstoot stijging van 22,11%. Een groot deel van deze stijging is te wijten aan Goederenvervoer. Er is eind 2016 een vrachtwagen bijgekomen. Deze vrachtwagen geeft geheel 2017 een CO<sub>2</sub> uitstoot van 6,4 ton. Dit is een aandeel van 50% in de stijging uitstoot goederenvervoer.

## 7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@sinkegroenzorg.nl](mailto:info@sinkegroenzorg.nl)

## 8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar wordt dit voor scope 3 verwerkt.

Deze voortgangsrapportage 5.B.1 wordt gepubliceerd op onze website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar 2017-6M hebben wij een forse reductie bewerkstelligd te weten; 14,53 ton CO<sub>2</sub>. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016-6M. Hierbij speelt ook het seizoenwerk mee. Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

#### **13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk gerealiseerd over 2017-6M is 85%

#### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door het nieuwe kantoor geheel "CO<sub>2</sub> neutraal" te maken is er geheel geen CO<sub>2</sub> uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

#### **14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

De productiestijging meenemend is er een stijging CO<sub>2</sub> uitstoot van 3,015 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhaken 3,4 ton geeft dit een daling van 3,85 ton. Dit doel is dus ook behaald.

#### **31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik**

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

#### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

## 8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar geheel 2017 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; 13,99 ton CO<sub>2</sub>. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016.

Kijkend naar de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

### **13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk gerealiseerd over 2017 is 38%

### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door het nieuwe kantoor geheel "CO<sub>2</sub> neutraal" te maken is er geheel geen CO<sub>2</sub> uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

### **14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

De productiestijging meenemend is er een stijging CO<sub>2</sub> uitstoot van 8,22 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhalen 6,4 ton geeft dit alsnog een stijging van 1,8 ton. Dit doel is dus NIET behaald en zal in 2018 extra aandacht moeten krijgen.

### **31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik**

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

### **Wat hebben wij 2018 gerealiseerd?**

Kijkend naar geheel 2018 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; -48,4 ton CO<sub>2</sub>. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 23,75% ten opzichte van 2017. Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

#### **13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 30%

#### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door het nieuwe kantoor geheel "CO<sub>2</sub> neutraal" te maken is er geheel geen CO<sub>2</sub> uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

#### **14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 18%

#### **31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik**

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh kantoor is 457 kWh t.o.v. 527 kWh in 2017.

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 15%

#### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd.

Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2019 op de nieuwe locatie willen we Hollandse wind van Delta gaan afnemen.

### **Wat hebben wij 2019 gerealiseerd?**

1<sup>e</sup> toelichting;

In 2018 was het lang warm en droog weer. Gevolg hiervan is dat we minder materieel hebben ingezet om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen. Gevolg daarvan is dat er forse CO<sub>2</sub> reducties zijn bewerkstelligd. Niet enkel dus door het uitvoeren van onze CO<sub>2</sub> reductie maatregelen maar sterk ook door invloed van het weer.

Reductie doel was 5,43 ton CO<sub>2</sub> realiteit is 18,76 ton CO<sub>2</sub>

In 2019 was het ten opzicht van 2018 qua klimaat een wisselend jaar. Regen , zon en groeizaam weer. Om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen hebben wij dit jaar veel meer materieel in moeten zetten.

Gevolg hiervan is dat wij in 2019 21,8 ton CO<sub>2</sub> meer hebben uitgestoten ten opzichte van 2016.

Conclusie van voorgaande jaren is dat het erg moeilijk is een trend vast te stellen en dat het klimaat gezien de aard van onze werkzaamheden een zeer grote invloed heeft op onze CO<sub>2</sub> uitstoot.

Kijkend naar geheel 2019 hebben meer CO<sub>2</sub> uitgestoten te weten;

17,5 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 111% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk gerealiseerd over 2019 is 35%

**2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2019 bedraagt 4319%

**14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

Werkelijk gerealiseerd over 2019 is een stijging van 126%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Werkelijk gerealiseerd over 2019 is daling in KWh. Het totaal verbruik kWh is 3763 kWh in 2019.

**100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd. Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta

**Wat hebben wij 2020 gerealiseerd?**

Kijkend naar geheel 2020 hebben meer CO<sub>2</sub> uitgestoten te weten; 39,8 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 123% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

**13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk stijging over 2020 is 49,09%

**2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2020 bedraagt 6447%

**14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

Werkelijk gerealiseerd over 2020 is een daling van -94.58%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van -6129 KWh

**100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta. Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van 100%

### **Wat hebben wij 2021-6M gerealiseerd?**

Kijkend naar 2021-6M zien wij weer een daling in CO<sub>2</sub> uitstoot

#### **13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk daling over 2021-6M is -14,97%

#### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2021-6M bedraagt 4196%

#### **14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is een daling van -72.92%

#### **31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van -2489 KWh

#### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen. Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van 100%

### **Wat hebben wij 2021 gerealiseerd?**

Kijkend naar 2021 gaat het de goed kant op met daling CO<sub>2</sub> uitstoot

Absoluut ca -37 ton CO<sub>2</sub> t.ov. 2020.

Bij gelijke productie een daling van - 1,5 ton CO<sub>2</sub>

#### **13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk daling over 2021 is -13,75%

#### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2021 bedraagt 2971% = + 18,3 ton t.o.v. basisjaar (toen geen loods/ kantine en kantoor)

#### **14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

Werkelijk gerealiseerd over 2021 is een daling van -0,44%

#### **31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Ook wekken wij zelf zonne-energie op en nemen wij NL groene stroom af.

Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van -4193 KWh

#### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen. Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van 100%

**Conclusie 2021;**  
Doel was reductie;

	scope 1		scope 2	
Reductie t/m	2020	19,462	2020	-1,451
	2021	-7,165	2021	0,000
Realiteit	2021	0.077	2021	-1,556

Scope 3 is een reductie van -1,32 ton CO<sub>2</sub>

2017	5,10 ton CO <sub>2</sub>	
2018	3,52 ton CO <sub>2</sub>	
2019	4,33 ton CO <sub>2</sub>	
2020	5,53 ton CO <sub>2</sub>	6,24 kg CO <sub>2</sub> / werkdag
2021	4,21 ton CO <sub>2</sub>	4,66 kg CO <sub>2</sub> / werkdag

**Wat hebben wij 2022-6M gerealiseerd?**

Kijkend naar 2022-6M zien wij weer een daling in CO<sub>2</sub> uitstoot  
Absoluut ca +12 ton CO<sub>2</sub> t.ov. 2021-6M.  
Bij gelijke productie een daling van - 8,81 ton CO<sub>2</sub>

**26% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk daling over 2022-6M is -64,02%

**4% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.  
Stijging in 2022-6M bedraagt 10300%

**28% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is een daling van -68.30%

**31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.  
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van -9308 KWh

**100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.  
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van 100%

	scope 1		scope 2	
Reductie t/m	2020	19,462	2020	-1,451
	2021	-7,165	2021	0,000
	2022	-7,165	2022	0,000
Realiteit	2022-6M	-7,975	2022-6M	-0,830

### **Wat hebben wij 2022 gerealiseerd?**

Kijkend naar 2022 is er een grote daling CO<sub>2</sub> uitstoot bij gelijke productie  
Absoluut is er een stijging van ca 101 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 2016.  
Bij gelijke productie een daling van - 41 ton CO<sub>2</sub>

### **13% reduceren brandstofverbruik van materieel.**

Werkelijk daling over 2022 is -20,6%

### **2% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor**

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.  
Stijging in 2022 bedraagt 50,14% t.o.v. basisjaar (toen geen loods/ kantine en kantoor). In verhouding veel lagere emissies dan wanneer het middels aardgas zou zijn verwarmd. Mogelijk ligt er nog kans in warmtepomp gezien productie NL groene stroom.

### **14% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer**

Werkelijk gerealiseerd over 2022 is een daling van -26,82%

### **31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik**

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Ook wekken wij zelf zonne-energie op en nemen wij NL groene stroom af.  
Werkelijk gerealiseerd over 2022 is daling van -8801 KWh = -58%

### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.  
Werkelijk gerealiseerd over 2022 is daling van 100%

### **Conclusie2022;**

Doel was reductie;

	scope 1		scope 2	
Reductie doel	2022	-14.33	2022	0.650
Realiteit	2022	-39.33	2021	-2,080

Scope 3 is een reductie van -1,32 ton CO<sub>2</sub>

2017	5,10 ton CO <sub>2</sub>	
2018	3,52 ton CO <sub>2</sub>	
2019	4,33 ton CO <sub>2</sub>	
2020	5,53 ton CO <sub>2</sub>	6,24 kg CO <sub>2</sub> / werkdag
2021	4,21 ton CO <sub>2</sub>	4,66 kg CO <sub>2</sub> / werkdag
2022	5,34 ton CO <sub>2</sub>	4,21 kg CO <sub>2</sub> / werkdag

### Wat hebben wij 2023-6M gerealiseerd?

Kijkend naar 2023-6M zien wij weer een daling in CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. 2016-6M

Absoluut ca +46 ton CO<sub>2</sub> t.ov. 2016-6M.

Bij gelijke productie een daling van – 21,04 ton CO<sub>2</sub>

### 26% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2023-6M is -58,73%

### 4% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.

Daling in 2023-6M bedraagt 85,16%

### 28% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is een daling van -103,39%

### 31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is daling van -15949 KWh

### 100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is daling van 100%

	Basisjaar 2016	Plus productie 2016	2023H1	Vershil	Scope
Soort	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (ton)	CO <sub>2</sub> (ton)	
Verwarming kantoor en loods	0,14	0,41	0,29	-0,12	
Transport personenvervoer	0,00	0,00	2,54	2,54	-20,11
Goederenvervoer	4,78	13,97	9,03	-4,94	
Materieel	29,94	87,51	69,93	-17,58	
Electriciteitsverbruik kantoor	0,05	0,15	0,00	-0,15	
Electriciteitsverbruik Loods	0,27	0,79	0,00	-0,79	-0,94
Totaal	<b>35,18</b>	102,83	<b>81,79</b>	<b>-21,04</b>	



### Wat hebben wij 2023 gerealiseerd?

Kijkend naar 2023 is er een daling CO<sub>2</sub> uitstoot bij gelijke productie

Absoluut is er een stijging van ca 131 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 2016.

Bij gelijke productie een daling van – 20 ton CO<sub>2</sub>

2016 t/m  
2023

Scope	Soort	Basisjaar		Plus	2023	Verschil
		2016	2016	productie 2016 gelijk aan 2023		
		CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Verwarming kantoor en loods	0,27	0,86	1,02	0,16	
	Transport personenvervoer	0,00	0,00	5,08	5,08	
	Goederenvervoer	10,27	32,74	18,07	-14,67	
	Materieel	57,76	184,12	175,87	-8,25	
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	0,10	0,32	0,00	-0,32	
	Electriciteitsverbruik Loods	0,58	1,85	0,00	-1,85	
Totaal		<b>68,98</b>	219,89	<b>200,04</b>	<b>-19,85</b>	

Doelwaarden;

scope 1 Reductie t/m	scope 1		scope 2	
	2020	19,46	2020	-1,451
	2021	-7,16	2021	0
Realiteit	2022	-39,43	2022	-1,98
	2023	-11,46	2023	0
Doelwaarde	2023	-50,89	2022	-1,98
	2024	-11,58	2024	0
		<b>-62,47</b>		<b>-1,98</b>

### Scope 3;

2017	5,10 ton CO2	
2018	3,52 ton CO2	
2019	4,33 ton CO2	
2020	5,53 ton CO2	6,24 kg CO2/ werkdag
2021	4,21 ton CO2	4,66 kg CO2/ werkdag
2022	5,34 ton CO2	4,21 kg CO2/ werkdag
2023	3,68 ton CO2	2,90 kg CO2/ werkdag

### Wat hebben wij 2024-H1 gerealiseerd?

Kijkend naar 2024-H1 is er een daling CO<sub>2</sub> uitstoot bij gelijke productie van – 22 ton CO<sub>2</sub>

	Basisjaar 2016	Plus productie 2016	2024H1	Vershil	Scope
Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Verwarming kantoor en loods	0,14	0,40	0,75	0,35	-21,52
Transport personenvervoer	0,00	0,00	2,54	2,54	
Goederenvervoer	4,78	13,68	9,03	-4,65	
Materieel	29,94	85,66	65,90	-19,76	
Elektriciteitsverbruik kantoor	0,05	0,14	0,00	-0,14	-0,92
Elektriciteitsverbruik Loods	0,27	0,77	0,00	-0,77	
<b>Totaal</b>	<b>35,18</b>	100,65	<b>78,22</b>	<b>-22,43</b>	

### Wat hebben wij 2024 gerealiseerd?

Kijkend naar 2023 is er een daling CO<sub>2</sub> uitstoot bij gelijke productie

Absoluut is er een stijging van ca 130 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 2016.

Bij gelijke productie een daling van – 21,2 ton CO<sub>2</sub>

Basisjaar 2016	Plus productie 2016 gelijk aan 2024	2024	Vershil
CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
0,27	0,86	1,30	0,44
0,00	0,00	5,08	5,08
10,27	32,81	18,07	-14,74
57,76	184,53	174,70	-9,83
0,10	0,32	0,00	-0,32
0,58	1,85	0,00	-1,85
<b>68,98</b>	<b>220,38</b>	<b>199,15</b>	<b>-21,23</b>

### Scope 3;

2017	5,10 ton CO2	
2018	3,52 ton CO2	
2019	4,33 ton CO2	
2020	5,53 ton CO2	6,24 kg CO2/ werkdag
2021	4,21 ton CO2	4,66 kg CO2/ werkdag
2022	5,34 ton CO2	4,21 kg CO2/ werkdag
2023	3,68 ton CO2	2,90 kg CO2/ werkdag
2024	2,79 ton CO2	2,25 kg CO2/ werkdag

Kruiningen, 01-04-2025

Directeur

---

Dhr. W. Sinke

Bijlage figuur 1; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017-6M  
Bijlage figuur 2; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017 incl. scope 3  
Bijlage figuur 3; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 4; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 5; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. scope 3  
Bijlage figuur 6; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 7; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 8; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. scope 3  
Bijlage figuur 9; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020-6M incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 10; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020 incl. scope 3, incl. project  
Bijlage figuur 11; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021-6M incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 12; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021 incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 13; reductie doelen schematisch + Voortgang 2022-6M incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 14; reductie doelen schematisch + Voortgang 2022 incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 15; reductie doelen schematisch + Voortgang 2023-6M incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 16; reductie doelen schematisch + Voortgang 2023 incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 17; reductie doelen schematisch + Voortgang 2024-6M incl. projectuitstoot  
Bijlage figuur 18; reductie doelen schematisch + Voortgang 2024 & doelen 2025- 2027



Reductie doelstellingen schematisch											Ton					
Ton CO2 uitstoot																
Scope 1			Scope 2				Scope 3									
68,34			0,65				5,10									
13,11%			100%				11,2%									
57,90	0,27	10,17	4962	0,10	0,55	3,03	2,07			ton	waarde scope 1 & 2 eind 2016/ waarde scope 3 over 2017	Totaal reductie %	68,99			
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie			Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	2%	2%	6%			2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
2	3%		3%				3%	3%			Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
3	2%		2%				2%	2%			Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
4	3%		3%				3%	3%			Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie
5			4%								Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
6	3%							3%			Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
7				25%							Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie
8					100%	100%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie
9											Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie
Totale reductie 3 jaar																
	7,527	0,005	1,424	1538	0,100	0,550	0,303	0,269		ton						
	8,96			0,65				0,57		ton						
	9,61			0,57				ton			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
	4,053	0,005	0,712		0,100	0,550					Reductie doel 2017					
	60,730	0,000	22,720		0,170	0,670					Realiteit 2017					
	82,554	0,385	14,500		0,143	0,784					Waarde 2016 met gelijke productie					
	-21,824	-0,385	8,220		0,027	-0,114				ton	Werkelijke reductie					
	-14,08			-0,09				0,000		ton	-14,16 ton totaal					

Figuur 2; reductie doelen schematisch+ voortgang 2017 incl. scope 3

Reductie doelstellingen schematisch																					
Ton CO2 uitstoot													Ton								
Scope 1				Scope 2				Projecten													
34,86				0,65				12,95													
13,09%				100%				12,62%					Totaal reductie %								
29,94				0,14		4,78		4962		0,10		0,55		12,57 ton		waarde eind 2016/ project 2018-6M		9,3%		35,51	
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke							
	1	2%	2%	2%	6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie							
	2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie							
	3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie							
	4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie							
	5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie							
	6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
	7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie							
	8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie							
	9					100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie							
Totale reductie 3 jaar																					
3,892				0,003		0,669		1538		0,100		0,550		1,6341 ton							
4,56								0,65				1,63		ton							
5,21 ton													Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)								
2,096				0,003		0,335				0,100		0,550		0,21		Reductie doel 2018-6M		3,29 ton			
20,930				0,000		11,120				0,070		0,670				Realiteit 2018-6M					
21,344				0,100		3,408				0,071		0,392				Waarde 2016-6M met gelijke productie					
-0,414				-0,100		7,712				-0,001		0,278				Werkelijke reductie		3,29 ton totaal			
7,20								0,28								ton					

**Figuur 3; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																						
Ton CO2 uitstoot											Ton											
Scope 1			Scope 2				Projecten															
68,35			0,65				25,90															
13,10%			100%				13,00%				Totaal reductie %											
57,90			0,28		10,17		4962		0,10		0,55		25,9		ton		waarde eind 2016/ project 2018		-27,2%		69,00	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loads	Projectlocatie materieel				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loads	Projecten	Verantwoordelijke						
	1	2%	2%	2%	6%					2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie						
	2	3%		3%						3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie						
	3	2%		2%						2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie						
	4	3%		3%						3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie						
	5			4%						4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie						
	6	3%								3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie						
	7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie						
	8				25%						Plaatsen LED TL buizen Loads	1-1-2017				Directie						
	9					100%	100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie						
Totale reductie 3 jaar																						
7,527			0,006		1,424		1538		0,100		0,550		3,367 ton									
8,96							0,65						3,37 ton									
9,61 ton																						
4,053			0,006		0,712		347		0,100		0,550		1,813				Reductie doel 2018		5,42 ton			
42,610			0,000		18,740		4659		0,150		0,670		19,51				Realiteit 2018					
34,432			0,000		15,143		3765		0,121		0,541		15,77				Waarde 2018 met gelijke productie					
-23,468			-0,280		4,973		-1197		0,021		-0,009		-10,13 ton				Werkelijke reductie		-18,76 ton totaal			
-18,77							0,01						-10,13 ton									

**Figuur 4; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. projectuitstoot**



Reductie doelstellingen schematisch															Ton						
Ton CO2 uitstoot																					
Scope 1			Scope 2				Scope 3														
68,35			0,65				5,10														
13,10%			100%				11,2%														
57,90			0,28		10,17		4962		0,10		0,55		3,03		2,07		ton		waarde eind 2016/ project 2018	Totaal reductie %	69,00
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Upstream transport van/ naar werkl	Upstream transport op werkl	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke							
	1	2%	2%	2%	6%			2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017			Directie							
	2	3%		3%				3%	3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018			Directie							
	3	2%		2%				2%	2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017			Directie							
	4	3%		3%				3%	3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017			Directie							
	5			4%						Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>			Directie							
	6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>			Directie							
	7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016			Directie							
	8				25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017			Directie							
	9					100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>			Directie							
Totale reductie 3 jaar																					
7,527			0,006		1,424		1538		0,100		0,550		0,303		0,269		ton				
8,96																					
9,61																					
4,053			0,006		0,712		347		0,100		0,550		0,092		0,082		ton		Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)		
42,610			0,000		18,740		4659		0,150		0,670		3,140		0,390		ton		5,42 ton		
34,432			0,000		15,143		3765		0,121		0,541		2,537		0,315		ton		Waarde 2018 met gelijke productie		
-23,468			-0,280		4,973		-1197		0,021		-0,009		-0,493		-1,755		ton		Werkelijke reductie		
-18,77																			-18,76 ton totaal		

**Figuur 5; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. scope 3**

Reductie doelstellingen schematisch																					
Ton CO2 uitstoot											Ton										
Scope 1				Scope 2				Projecten													
34,86				0,65				12,95													
13,09%				100%				12,62%			Totaal reductie %										
29,94				0,14		4,78		4962		0,10		0,55		12,57 ton		waarde eind 2016/ project 2018-6M		-36,6%		35,51	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke						
	1	2%	2%	2%	6%				2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie						
	2	3%		3%					3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie						
	3	2%		2%					2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie						
	4	3%		3%					3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie						
	5			4%					4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie						
	6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie						
	7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie						
	8				25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie						
	9					100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie						
Totale reductie 3 jaar																					
3,892				0,003		0,669		1538		0,100		0,550		1,6341 ton							
4,56						0,65		1,63 ton													
5,21 ton											Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)		30,30								
2,096				0,003		0,335		0,100		0,550		0,21			Reductie doel 2019-6M		3,29 ton				
36,950				0,740		10,930		1,030		0,000		15,77			Realiteit 2019-6M						
52,823				0,247		8,433		0,176		0,970		22,18			Waarde 2016-6M met gelijke productie						
-15,873				0,493		2,497		0,854		-0,970		-6,41 ton			Werkelijke reductie		-13,00 ton totaal				
-12,88						-0,12															

**Figuur 6; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																				
Ton CO2 uitstoot														Ton						
Scope 1			Scope 2				Projecten													
88,34			0,65				25,90													
13,11%			100%				13,00%							Totaal stijging %						
57,90			0,27		10,17		4962		0,10		0,55		25,9 ton		waarde eind 2016/ project 2018-6M		25,4%		68,99	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/verwarming	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke							
	1	2%	2%	2%	6%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie							
	2	3%		3%			3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie							
	3	2%		2%			2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie							
	4	3%		3%			3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie							
	5			4%			4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie							
	6	3%					3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie							
	7							Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie							
	8				25%			Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie							
	9				100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie							
Totale reductie 3 jaar																				
7,527			0,005		1,424		1538		0,100		0,550		3,367 ton				59,38			
8,96					0,65		3,37 ton													
9,61 ton										Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)										
4,053			0,005		0,712		0,100		0,550		0,21		Reductie doel 2019		5,63 ton					
101,990			12,230		44,520		6707		4,350		0,000		40,89		Realiteit 2019					
122,169			0,570		21,459		10470		0,211		1,161		54,65		Waarde 2016 met gelijke productie					
-20,179			-11,660		-23,061		-3763		-4,138		-1,161		-13,76 ton		Werkelijke stijging		17,5 ton totaal			
14,54					2,98		ton													

**Figuur 7; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot															Ton	
Scope 1			Scope 2			Scope 3										
68,34			0,65			5,10										
13,11%			100%			11,2%							Totaal reductie %			
57,90	0,27	10,17		4962	0,10	0,55		3,03	2,07	ton	waarde eind 2016/ project 2018	25,4%	68,99			
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Upstream transport van/ naar werkl	Upstream transport op werkloc	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%	6%			2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie		
2	3%		3%				3%	3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie		
3	2%		2%				2%	2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie		
4	3%		3%				3%	3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie		
5			4%						Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie		
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie		
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie		
8				25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie		
9				100%	100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie		
Totale reductie 3 jaar																
7,527	0,005	1,424		1538	0,100	0,550		0,303	0,269	ton					59,38	
8,96			0,65			0,57										
9,61			0,57			ton			Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)							
4,053	0,005	0,712		347	0,100	0,550		0,092	0,082		Reductie doel 2019				5,59 ton	
101,990	12,230	44,520		6707	4,350	0,000		4,180	0,460		Realiteit 2019					
122,169	0,570	21,459			0,211	1,161		6,393	4,368		Waarde 2016 met gelijke productie					
-20,179	11,660	23,061		6707	4,139	-1,161		-2,213	-3,908	ton	Werkelijke stijging				17,5 ton totaal	
14,54			2,98			-6,121										

**Figuur 8; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. scope 3 2019**

Reductie doelstellingen schematisch															
Ton CO2 uitstoot														Ton	
Scope 1			Scope 2				Projecten								
34,86			0,65				12,95								
13,09%			100%				12,62%			Totaal reductie %					
29,94	0,14	4,78	4962	0,10	0,55	12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M				29,8%	35,51		
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%	6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie		
2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie		
3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie		
4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie		
5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie		
6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie		
7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie		
8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie		
9				100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie		
<b>Totale reductie 3 jaar</b>															
	3,892	0,003	0,669	1538	0,100	0,550	1,6341	ton						30,30	
	4,56			0,65			1,63	ton							
	<b>5,21 ton</b>							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	2,096	0,003	0,335		0,100	0,550	0,21	Reductie doel 2020-6M	3,29 ton						
	73,600	5,380	6,540		0,000	0,000	19,33	Realiteit 2020-6M							
	63,173	0,295	10,086		0,211	1,161	26,523	Waarde 2016-6M met gelijke productie							
	10,427	5,085	-3,546		-0,211	-1,161	-7,19	ton	Werkelijke stijging						
	11,97			-1,37			ton						10,6 ton totaal		

**Figuur 9; reductie doelen schematisch+ voortgang 2020-6M incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																			
Ton CO2 uitstoot													Ton						
Scope 1				Scope 2				Scope 3		Projecten				Totaal stijging %					
68,34				0,65				5,10		25,90									
13,11%				100%				11,2%		13,00%									
57,90	0,27	10,17		4962	0,10	0,55		3,03	2,07	ton	25,9	ton	waarde eind 2016/ project 2018	57,7%	68,99				
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming	Uitstoot goederenvervoer	Personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Upstream transport van/ naar werkdag	Upstream transport op werkdag		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streetdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%		6%			2%	2%		2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie	
2	3%		3%					3%	3%		3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie	
3	2%		2%					2%	2%		2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie	
4	3%		3%					3%	3%		3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			4%								4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
6	3%								3%		3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
7													Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie	
8					25%								Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie	
9						100%	100%						Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																			
7,527	0,005	1,424		1538	0,100	0,550		0,303	0,269	ton	3,367	ton							
8,96				0,65				0,57		ton	3,37	ton							
9,61				0,57						ton									
157,650	18,010	13,080		4946	0,000	0,000		4,770	0,770		26,12		Realiteit 2020						
129,227	0,603	22,698		11075	0,223	1,228		6,763	4,620		57,81		Waarde 2016 met gelijke productie						
28,42	17,41	-9,62	5,04	-6129	-0,22	-1,23		-1,993	-3,850	ton	-31,69	ton	Werkelijke stijging	39,80 ton totaal 2016-2020					
41,25				-1,45				-5,843		ton									

**Figuur 10; reductie doelen schematisch+ voortgang 2020 scope 1,2 & 3 incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																
Ton CO2 uitstoot														Ton		
Scope 1				Scope 2				Projecten								
34,86				0,65				12,95								
13,09%				100%				12,62%								
29,94				0,14	4,78	4962	0,10	0,55	12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M				Totaal reductie %	35,51
				Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	ton	Doelstelling				Verantwoordelijke	
				Uitstoot Materieel	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke							
1	2%	2%	2%	6%				2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017			Directie		
2	3%		3%					3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018			Directie		
3	2%		2%					2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2017			Directie		
4	3%		3%					3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017			Directie		
5			4%					4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>			Directie		
6	3%							3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>			Directie		
7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016			Directie		
8				25%						Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017			Directie		
9				100%	100%					Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>			Directie		
<b>Totale reductie 3 jaar</b>																
3,892				0,003	0,669	1538	0,100	0,550	1,6341	ton					30,30	
4,56							0,65		1,63	ton						
<b>5,21 ton</b>										Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
2,096				0,003	0,335		0,100	0,550	0,21	ton	Reductie doel 2021-6M				3,29 ton	
58,690				6,170	6,600	2,540	2473	0,000	0,000	17,98	Realiteit 2021-6M				74,00 ton	
63,173				0,295	10,086		0,211	1,161	26,523	ton	Waarde 2016-6M met gelijke productie					
-4,483				5,875	-3,486		-2489	-0,211	-1,161	-8,54	ton	Werkelijke daling				-3,5 ton totaal
-2,09							-1,37			ton						

**Figuur 11; reductie doelen schematisch+ voortgang 2021-6M incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																					
Ton CO2 uitstoot														Ton							
Scope 1				Scope 2				Projecten													
68,30				0,68				25,90													
13,11%				100%				13,00%						Totaal reductie %							
57,76				0,27		10,27		4962		0,10		0,58		25,9 ton		waarde 2016/ project 2018		-2,1%		68,98	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling				Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke					
	1	2%	2%	2%	6%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers				1-1-2017				Directie					
	2	3%		3%			3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien				1-1-2018				Directie					
	3	2%		2%			2%	Banden maandelijks op spanning				1-1-2017				Directie					
	4	3%		3%			3%	Monitoren en communiceren verbruik				1-1-2017				Directie					
	5			4%			4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie				1-1-2018>				Directie					
	6	3%					3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie				1-1-2019>				Directie					
	7							Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking				1-7-2016				Directie					
	8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods				1-1-2017				Directie				
	9					100%	100%		Overstappen op NL groene stroom				1-1-2018>				Directie				
Totale reductie 3 jaar																					
7,509		0,005		1,438		1538		0,100		0,580		3,367 ton									
8,95				0,68				3,37 ton													
9,63 ton										Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)											
-7,165				0,000				0,21		Reductie doel t/m 2021				-7,17 ton							
113,960		18,970		23,390		7158		0,000		0,000		39,90		Realiteit 2021				156,32 ton			
132,13		0,62		23,49		11351		0,23		1,33		59,25		Waarde 2016 gelijke productie				157,80			
-18,172		18,352		-0,104		-4193		-0,229		-1,327		-19,35 ton		Werkelijke daling				-1,48 ton totaal			
0,08				-1,56				-19,35													

Figuur 12; reductie doelen schematisch+ voortgang 2021 scope 1,2 incl. projectuitstoot



Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot													
Scope 1			Scope 2				Projecten			Ton			
34,86			0,32				12,95						
13,09%			100%				12,62%						
29,94	0,14	4,78	4962	0,27	0,05	12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M	Totaal reductie %	35,18			
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	2%	2%	6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
2	3%		3%				3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
3	2%		2%				2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
4	3%		3%				3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie
5			4%				4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
6	3%						3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
7								Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie
8				25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie
9					100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie
Totale reductie 3 jaar													
	3,892	0,003	0,669	1538	0,270	0,050	1,6341	ton					
	4,56			0,32			1,63	ton					
4,88 ton										Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)			
	58,530	14,820	9,140	3569	0,000	0,000	15,08	Realiteit 2022-6M	82,49 ton				
	77,697	0,36	12,40	12877	0,70	0,13	32,62	Waarde 2016-6M met gelijke productie	91,30 ton				
	-19,17	14,46	-3,26	-9308	-0,70	-0,13	-17,54	ton	-8,81 ton totaal				
	-7,98			-0,83			-17,54	ton					

**Figuur 13; reductie doelen schematisch+ voortgang 2022-6M scope 1,2 incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																									
Ton CO2 uitstoot										Ton															
Scope 1				Scope 2				Projecten																	
68,30				0,68				25,90																	
13,11%				100%				13,00%																	
57,76	0,27	10,27		4962	0,10	0,58		25,9	ton	waarde 2016/ project 2018															
										Totaal reductie %															
										-60,0%															
										68,98															
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	personenvervoer	Elektra reductie kWh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke											
1	2%	2%	2%		6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie											
2	3%		3%					3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie											
3	2%		2%					2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie											
4	3%		3%					3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie											
5			4%					4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie											
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie											
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie											
8					25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie											
9						100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie											
Totale reductie 3 jaar																									
7,509				0,005				1,438		1538		0,100		0,580		3,367 ton									
8,95								0,68		3,37				ton											
9,63 ton											Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)		59,35												
-7,165				0,000				0,21		Reductie doel t/m 2022		-14,33 ton													
140,300				1,240				22,990		5,090		6377		0,000		0,000		37,79		Realiteit 2022		169,62 ton			
176,71				0,83				31,41		0,00		15178		0,31		1,77		0,00		25,90		Waarde 2016 gelijke productie		211,03	
-36,411				0,414				-8,425		5,090		-8801		-0,306		-1,774		11,89		ton		Werkelijke daling		-41,41 ton totaal	
-39,332								-2,080		11,89		ton													

**Figuur 14; reductie doelen schematisch+ voortgang 2022 scope 1,2 incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot																	
Scope 1				Scope 2				Projecten							Ton		
34,86				0,32				12,95									
13,09%				100%				12,62%							Totaal reductie %		
29,94	0,14	4,78		4962	0,27	0,05		12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M					-59,8%	35,18	
MAATREGEEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%					2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie		
2	3%		3%					3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2022				Directie		
3	2%		2%					2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2022				Directie		
4	3%		3%					3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2022				Directie		
5			4%					4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
6	3%							3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
7				40%						Extra zonnecollectoren naar ca 90% eigen opwekking	1-1-2022				Directie		
Totale reductie 3 jaar																	
3,892	0,003	0,669		1538	0,270	0,050		1,6341	ton								
4,56				0,32				1,63		ton							
4,88										ton	Reductie doel 2023 ( bij gelijkblijvende productie)						
69,930	0,290	9,030	2,540	-1445	0,000	0,000		17,06		Realiteit 2023-6M	81,79 ton						
87,515	0,409	13,972	0,000	14504	0,789	0,146	0,000	36,742		Waarde 2016-6M met gelijke productie	102,83 ton						
-17,58	-0,12	-4,94	2,54	-15949	-0,79	-0,15		-19,68	ton	Werkelijke stijging/ daling	-21,04 ton totaal						
-20,106				-0,935				-19,68		ton							

**Figuur 15; reductie doelen schematisch+ voortgang 2023-6M scope 1,2 incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																			
Ton CO2 uitstoot														Ton					
Scope 1				Scope 2				Projecten											
68,30				0,68				25,90											
13,11%				100%				13,00%											
57,76				0,27		10,27		4962		0,10		0,58		25,9 ton		waarde 2016/ project 2018	Totaal reductie %	68,98	
																-28,8%			
MAATREGEL	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	personenvervoer	Elektra reductie KwhH	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke					
1	2%	2%	2%		6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie					
2	3%		3%					3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie					
3	2%		2%					2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie					
4	3%		3%					3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie					
5			4%					4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie					
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie					
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie					
8					25%				Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie					
9						100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie					
<b>Totale reductie 3 jaar</b>																			
7,509				0,005		1,438		1538		0,100		0,580		3,367 ton					
8,95								0,68						3,37 ton					
<b>9,63 ton</b>																			
Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)																			
-50,890								-1,980						-6,70		Doelwaarde reductie 2023	-52,87 ton		
175,870				1,020		18,070		5,080		6377		0,000		0,000		37,79	Realiteit 2023	200,04 ton	
184,12				0,86		32,74		0,00		-762		0,32		1,85		0,00	82,56	Waarde 2016 gelijke productie	219,89
-8,252				0,159		-14,668		5,080		7139		-0,319		-1,849		-44,77 ton		Werkelijke daling	-19,85 ton totaal
-17,680								-2,168						-44,77		ton			

**Figuur 16; reductie doelen schematisch+ voortgang 2023 scope 1,2 incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																		
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot									Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	Totaal reductie %	Ton	
	Scope 1			Scope 2			Projecten											
	34,86			0,32			12,95											
	13,09%			100%			12,62%											
	29,94	0,14	4,78	4962	0,27	0,05	12,57	ton	waarde 2016-6M/ project 2018-6M							-63,8%	35,18	
1	2%	2%	2%				2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie				
2	3%		3%				3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2022				Directie				
3	2%		2%				2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2022				Directie				
4	3%		3%				3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2022				Directie				
5			4%				4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie				
6	3%						3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie				
7				40%					Extra zonnecollectoren naar ca 90% eigen opwekking	1-1-2022				Directie				
Totale reductie 3 jaar																		
	3,892	0,003	0,669	1538	0,270	0,050	1,6341	ton									30,30	
	4,56			0,32			1,63			ton								
	4,88 ton									Reductie doel 2023 ( bij gelijkblijvende productie)								
	65,900	0,750	9,030	2,540	12	0,000	0,000	22,72	Realiteit 2024-6M	78,22 ton								
	85,661	0,401	13,676	0,000	14197	0,772	0,143	0,000	35,964	Waarde 2016-6M met gelijke productie								
	-19,76	0,35	-4,65	2,54	-14185	-0,77	-0,14	-13,24	ton	Werkelijke stijging/ daling								
	-21,518			-0,916			-13,24			ton	-22,43 ton totaal							

**Figuur 17; reductie doelen schematisch+ voortgang 2024-H1 scope 1,2 incl. projectuitstoot**

Reductie doelstellingen schematisch																	
M A A T R E G E L	Ton CO2 uitstoot																
	Scope 1			Scope 2				Scope 3		Projecten							
	68,30			0,68				5,10		25,90							
	-26,21%			100%				-22,4%		-26,00%							
	57,76	0,27	10,27	4962	0,10	0,58	3,03	2,07	ton	25,9	ton	waarde eind 2016/ project 2018					
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Personenvervoer	Elektra reductie Kwh-H (afname)	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods	Upstream transport van/ naar w.f	Upstream transport op werkkloc		Projectlocatie materieel						
	Doelstelling											Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%					2%	2%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Directie
2												Inzet HVO 10/20/30 %	1-1-2025				Directie
3	2%		2%					2%	2%		2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2025				Directie
4	3%		3%					3%	3%		3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2025				Directie
5			4%								4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie
6	3%								3%		3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie
7				40%								Extra zonnecollectoren naar ca 90% eigen opwekking	1-1-2025				Directie
<b>Totale reductie 2025-2027</b>																	
	174,700	1,300	18,070	5,080	10252	0,000	0,000	2,790	3,220		76,42	Realiteit 2024					
	184,532	0,863	32,810	0,000	15853	0,319	1,853	9,681	6,613		57,81	Waarde 2016 met gelijke productie					
	-9,83	0,44	-14,74	5,08	-5601	-0,32	-1,85	-6,891	-3,393	ton	18,61	Werkelijk					
	<b>-19,05</b>			<b>-2,17</b>				<b>-10,284</b>		<b>ton t/m 2024</b>			<b>-21,23 ton totaal 2016-2024</b>				
	-9,620	0,000	-1,450	0	0,000	0,000	0	-0,120			-1,68	Reductiedoel 2025					
	-8,620	0,000	-1,800	0	0,000	0,000	0	-0,120			-1,68	Reductiedoel 2026					
	-8,610	0,000	-1,920	0	0,000	0,000	0	-0,120			-1,68	Reductiedoel 2027					

**Figuur 18; reductie doelen schematisch+ voortgang 2024 & doelen 2025- 2027**