

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen

Samen zorgen voor minder CO₂



Kruiningen, 16-07-2026

dhr. W. Sinke

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 59% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 21% de tweede grootste emissiebron.

Omdat er in 2016 een wetswijziging is doorgevoerd en wij andere werkmethoden moeten zijn gaan hanteren is een vergelijk tussen 2016 en 2017 opgesteld om geen appels en peren te vergelijken. De reductie doelen zijn gelijk gebleven. In 2018 is scope 3 toegevoegd.

In 2025 is de grootste emissiebronnen materieel 81%. Dit nagenoeg gelijk aan voorgaande jaren.

Note;

In maart 2016 is de wetgeving veranderd ten aanzien van onkruidbeheersing. Er mag in de openbare ruimte niet meer met spuitmiddelen gewerkt worden.

Voor ons houdt dit in dat de quads niet meer als zodanig ingezet kunnen worden en er op alternatieve wijze beheerd moet worden. Deze alternatieve wijze, borstelen branden, stomen en heet water brengen fors meer CO₂ uitstoot met zich mee. In 2016-6M is dit al zichtbaar. Na heel 2016 is het raadzaam het basisjaar aan te passen aan deze nieuwe situatie.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2016 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

scope 1			scope 2			Scope 3		
Reductie t/m	2024	-19,05	2024	-2,17		2024	-10,28	
Doelwaarde	2025	-30,12	2025	-2,17		2025	-10,40	
	2026	-40,54	2026	-2,17		2026	-10,52	
	2027	-51,07	2027	-2,17		2027	-10,64	
		-32,02		0,00			-0,36	

Resultaten t/m 2025 zijn allen gerealiseerd.

Resultaat t/m 2025;

scope 1			scope 2			Scope 3		
Doelwaarde	2025	-30,12	2025	-2,17		2025	-10,40	
Resultaat	2025	-58,05	2025	-2,397		2025	-10,73	

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

10% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Er is inzicht in het materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe draaien. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen (zoals vergelijk Trekker Boomer 25 hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.
- Materieel rijdt vaak met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger en schoner. Onze ambitie is een reductie van 2%
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele materieelpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. De insteek is nu 3% reductie

- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor zuiniger materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is zoals de hybride kraan. Wij verwachten hiermee een reductie van 3% te realiseren

Doelstelling 2,

11% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.
- Medewerkers toolboxen geven over het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij toolboxen geven en als directie sturen hebben wij de ambitie voor een reductie van 3%.
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Onze ambitie is een reductie van 3%
- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 4% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (zie registratie berekening) vervangen voor zuinigere modellen. Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf. Dit zullen wij aantoonbaar maken bij inruil/aanschaf.

Doelstelling 3,

100% blijvende reductie op uitstoot KWh elektriciteitsverbruik

- In 2016 werd er grijze stroom van Delta afgenomen. Hieraan is een uitstoot gekoppeld van 0.526 kg CO₂ per kiloWattuur. Door per 2016 over te stappen op 100% **Nederlandse** groene stroom wordt een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO₂ per kiloWattuur. In 2025-H1 is dit gecontinueerd. Tevens wekken wij zelf zonnen energie op. Wij wekken momenteel meer op dan wij afnemen aan KWh.

Doelstelling 4,

11% minder CO₂-uitstoot transport

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie
Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- 3% reductie
Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers
- Inzet HVO in stappen per kalenderjaar van 10% /20% / 30% van de totale inkoop diesel.

Doelstelling 7,

10% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
Bewustzijn bij inhuur medewerkers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Sinke Groenzorg
- 3% reductie
Inhuur medewerkers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden" / "het nieuwe draaien"
- Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger. Onze ambitie is een reductie van 2%
- 3% reductie
Het jaarlijks monitoren van het verbruik van het ingezette transport scope 3 en bespreken met de inhuur medewerkers. Hierbij dieper ingaan op verbruik in relatie tot gereden kilometers.
- Inhuur medewerkers stimuleren bij aanschaf nieuw materieel de CO₂ uitstoot (lagere emissies) medebepalend te laten zijn voor de keuze. Verplichten gaat niet, aantoonbaar stimuleren wel Ambitie 3%
- Inzet HVO in stappen per kalenderjaar van 10% /20% / 30% van de totale inkoop diesel.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen scope 1 & scope 2 doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie t/m 2025.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten op basis van vergaarde branchekennis;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% reduceren brandstofverbruik van materieel	Middenmotor	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
1	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmotor	Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen en aanlaten valt op te besparen.
1	materieel en transport 10% inkoop Hvo	Middenmotor	In 2025-H1 zitten we ca 8,5%
2	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmotor	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5%
2	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmotor	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 5%
3	2% reduceren banden maandelijks op spanning (Materieel & goederenvervoer)	Middenmotor	Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
4	3% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik materieel	Middenmotor	Het registreren van het brandstofverbruik per materieel en het gemiddelde brandstofgebruik van het totale materieel geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij
4	4% reduceren door monitoren en communiceren van brandstof verbruik goederenvervoer	Middenmotor	Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. Bij gebruik van automatische registratie en feedback zijn bij
5	3% reduceren brandstofverbruik materieel	Middenmotor	Nieuwe mobiele machines zijn schoner en zuiniger. Er zijn grote verschillen in emissies en brandstofgebruik. Oudere motoren zorgen voor veel meer luchtvervuiling dan nieuwere motoren. Zo stoot een werktuig van 9 jaar oud al snel 3 keer meer NOx en de helft meer fijnstof uit. Zelfs bij goed onderhoud zijn de emissies ruim 60%
5	25% reduceren gebruik Kwh Stroom	Middenmotor	In de loods brandt veel TL verlichting. Dit is nog traditioneel. Deze TL verlichting vervangen voor LED TL. Er is met de offerte een berekening verstrekt van
6	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Middenmotor	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Ook wij kopen 100% NL groene stroom en wekken deze ook zelf op.

6 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn enige trends cq redenen voor de behaalde reductie vastgesteld;

- We hebben meer werk verzet met minder fossiele brandstoffen;
- We hebben gedeeltelijk HVO20 ingekocht i.p.v. diesel B7
- We hebben gedeeltelijk HVO30 ingekocht i.p.v. diesel B7
- We hebben gedeeltelijk HVO100 ingekocht i.p.v. diesel B7
- We hebben beter weer gehad in 2025 dan in 2024

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@sinkegroenzorg.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar wordt dit voor scope 3 verwerkt.

Deze voortgangsrapportage 5.B.1 wordt gepubliceerd op onze website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar 2017-6M hebben wij een forse reductie bewerkstelligd te weten; 14,53 ton CO₂. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016-6M. Hierbij speelt ook het seizoenwerk mee. Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2017-6M is 85%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door het nieuwe kantoor geheel "CO₂ neutraal" te maken is er geheel geen CO₂ uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

De productiestijging meenemend is er een stijging CO₂ uitstoot van 3,015 ton CO₂. Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhalen 3,4 ton geeft dit een daling van 3,85 ton. Dit doel is dus ook behaald.

31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

Kijkend naar geheel 2017 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; 13,99 ton CO₂. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 42.58% ten opzichte van 2016.

Kijkend naar de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2017 is 38%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door het nieuwe kantoor geheel "CO₂ neutraal" te maken is er geheel geen CO₂ uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

De productiestijging meenemend is er een stijging CO₂ uitstoot van 8,22 ton CO₂. Wanneer we de nieuwe extra vrachtwagen hier afhalen 6,4 ton geeft dit alsnog een stijging van 1,8 ton. Dit doel is dus NIET behaald en zal in 2018 extra aandacht moeten krijgen.

31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh is momenteel nog niet bekend (nota Delta nog niet verstrekt) maar de verwachting is dat dit doel gerealiseerd is.

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

De overstap naar 100% NL groene wordt mogelijk per 01-01-2019 gerealiseerd.

Wat hebben wij 2018 gerealiseerd?

Kijkend naar geheel 2018 hebben wij een forse totaal reductie bewerkstelligd te weten; -48,4 ton CO₂. Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een stijging van 23,75% ten opzichte van 2017. Ten aanzien van de maatregelen zijn divers acties gerealiseerd;

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 30%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door het nieuwe kantoor geheel "CO₂ neutraal" te maken is er geheel geen CO₂ uitstoot meer t.b.v. verwarming. Hiermee is doel behaald.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 18%

31% reductie op uitstoot kWh elektriciteitsverbruik

Conform de maatregelen is de traditionele TL verlichting in de loods vervangen voor LED verlichting. Hierbij zijn ook gelijk maatregelen genomen ten aanzien van sensoren e.d. Het totaal verbruik kWh kantoor is 457 kWh t.o.v. 527 kWh in 2017.

Werkelijk gerealiseerd over 2018 is 15%

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd.

Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2019 op de nieuwe locatie willen we Hollandse wind van Delta gaan afnemen.

Wat hebben wij 2019 gerealiseerd?

1^e toelichting;

In 2018 was het lang warm en droog weer. Gevolg hiervan is dat we minder materieel hebben ingezet om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen. Gevolg daarvan is dat er forse CO₂ reducties zijn bewerkstelligd. Niet enkel dus door het uitvoeren van onze CO₂ reductie maatregelen maar sterk ook door invloed van het weer.

Reductie doel was 5,43 ton CO₂ realiteit is 18,76 ton CO₂

In 2019 was het ten opzicht van 2018 qua klimaat een wisselend jaar. Regen , zon en groeizaam weer. Om de kwaliteit van onze dienstverlening te waarborgen hebben wij dit jaar veel meer materieel in moeten zetten.

Gevolg hiervan is dat wij in 2019 21,8 ton CO₂ meer hebben uitgestoten ten opzichte van 2016.

Conclusie van voorgaande jaren is dat het erg moeilijk is een trend vast te stellen en dat het klimaat gezien de aard van onze werkzaamheden een zeer grote invloed heeft op onze CO₂ uitstoot.

Kijkend naar geheel 2019 hebben meer CO₂ uitgestoten te weten;

17,5 ton CO₂ ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 111% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk gerealiseerd over 2019 is 35%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.

Stijging in 2019 bedraagt 4319%

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2019 is een stijging van 126%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.

Werkelijk gerealiseerd over 2019 is daling in KWh

Het totaal verbruik kWh is 3763 kWh in 2019.

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Door de overstap naar Delta 100% NL groene stroom is deze doelstelling nog niet gerealiseerd.

Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta

Wat hebben wij 2020 gerealiseerd?

Kijkend naar geheel 2020 hebben meer CO₂ uitgestoten te weten;

39,8 ton CO₂ ten opzichte van 2016. (scope 1 +2 + projecten) Dit is gerelateerd aan de productie. Hierin is een productiestijging van 123% ten opzichte van 2016. Ten aanzien van de maatregelen zijn de uitkomsten

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk stijging over 2020 is 49,09%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.

Stijging in 2020 bedraagt 6447%

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2020 is een daling van -94.58%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.

Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van -6129 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in europa opgewekt en niet in Nederland. In 2020 is het contract omgezet in Hollandse wind van Delta.

Werkelijk gerealiseerd over 2020 is daling van 100%

Wat hebben wij 2021-6M gerealiseerd?

Kijkend naar 2021-6M zien wij weer een daling in CO₂ uitstoot

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2021-6M is -14,97%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels. Stijging in 2021-6M bedraagt 4196%

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is een daling van -72.92%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.

Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van -2489 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.

Werkelijk gerealiseerd over 2021-6M is daling van 100%

Wat hebben wij 2021 gerealiseerd?

Kijkend naar 2021 gaat het de goed kant op met daling CO₂ uitstoot

Absoluut ca -37 ton CO₂ t.ov. 2020.

Bij gelijke productie een daling van – 1,5 ton CO₂

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2021 is -13,75%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.

Stijging in 2021 bedraagt 2971% = + 18,3 ton t.o.v. basisjaar (toen geen loods/ kantine en kantoor)

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2021 is een daling van -0,44%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Ook wekken wij zelf zonne-energie op en nemen wij NL groene stroom af.

Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van -4193 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.

Werkelijk gerealiseerd over 2021 is daling van 100%

Conclusie 2021;
Doel was reductie;

scope 1			scope 2		
Reductie t/m	2020	19,462	2020	-1,451	
	2021	-7,165	2021	0,000	
Realiteit	2021	0.077	2021	-1,556	

Scope 3 is een reductie van -1,32 ton CO₂

2017	5,10 ton CO ₂	
2018	3,52 ton CO ₂	
2019	4,33 ton CO ₂	
2020	5,53 ton CO ₂	6,24 kg CO ₂ / werkdag
2021	4,21 ton CO ₂	4,66 kg CO ₂ / werkdag

Wat hebben wij 2022-6M gerealiseerd?

Kijkend naar 2022-6M zien wij weer een daling in CO₂ uitstoot
Absoluut ca +12 ton CO₂ t.ov. 2021-6M.
Bij gelijke productie een daling van - 8,81 ton CO₂

26% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2022-6M is -64,02%

4% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.
Stijging in 2022-6M bedraagt 10300%

28% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is een daling van -68.30%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting.
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van -9308 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.
Werkelijk gerealiseerd over 2022-6M is daling van 100%

scope 1			scope 2		
Reductie t/m	2020	19,462	2020	-1,451	
	2021	-7,165	2021	0,000	
	2022	-7,165	2022	0,000	
Realiteit	2022-6M	-7,975	2022-6M	-0,830	

Wat hebben wij 2022 gerealiseerd?

Kijkend naar 2022 is er een grote daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie

Absoluut is er een stijging van ca 101 ton CO₂ t.o.v. 2016.

Bij gelijke productie een daling van – 41 ton CO₂

13% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2022 is -20,6%

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.

Stijging in 2022 bedraagt 50,14% t.o.v. basisjaar

(toen geen loods/ kantine en kantoor). In verhouding veel lagere emissies dan wanneer het middels aardgas zou zijn verwarmd. Mogelijk ligt er nog kans in warmtepomp gezien productie NL groene stroom.

14% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2022 is een daling van -26,82%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

De nieuwe loods is voorzien van LED verlichting. Ook wekken wij zelf zonne-energie op en nemen wij NL groene stroom af.

Werkelijk gerealiseerd over 2022 is daling van -8801 KWh = -58%

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.

Werkelijk gerealiseerd over 2022 is daling van 100%

Conclusie2022;

Doel was reductie;

scope 1			scope 2		
Reductie doel	2022	-14.33		2022	0.650
Realiteit	2022	-39.33		2021	-2,080

Scope 3 is een reductie van -1,32 ton CO₂

2017	5,10 ton CO ₂	
2018	3,52 ton CO ₂	
2019	4,33 ton CO ₂	
2020	5,53 ton CO ₂	6,24 kg CO ₂ / werkdag
2021	4,21 ton CO ₂	4,66 kg CO ₂ / werkdag
2022	5,34 ton CO ₂	4,21 kg CO ₂ / werkdag

Wat hebben wij 2023-6M gerealiseerd?

Kijkend naar 2023-6M zien wij weer een daling in CO₂ uitstoot t.o.v. 2016-6M

Absoluut ca +46 ton CO₂ t.ov. 2016-6M.

Bij gelijke productie een daling van – 21,04 ton CO₂

26% reduceren brandstofverbruik van materieel.

Werkelijk daling over 2023-6M is -58,73%

4% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Door een nieuwe loods en nieuw kantoor is er fors meer oppervlakte. Er is geen gasgebruik meer maar verwarming vindt plaats middels Pellet korrels.

Daling in 2023-6M bedraagt 85,16%

28% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is een daling van -103,39%

31% reductie op KWh elektriciteitsverbruik

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is daling van -15949 KWh

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

Deze stroom is in Nederland opgewekt en groen.

Werkelijk gerealiseerd over 2023-6M is daling van 100%

	Basisjaar 2016	Plus productie 2016	2023H1	Vershil	Scope
Soort	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	
Verwarming kantoor en loods	0,14	0,41	0,29	-0,12	-20,11
Transport personenvervoer	0,00	0,00	2,54	2,54	
Goederenvervoer	4,78	13,97	9,03	-4,94	
Materieel	29,94	87,51	69,93	-17,58	
Electriciteitsverbruik kantoor	0,05	0,15	0,00	-0,15	-0,94
Electriciteitsverbruik Loods	0,27	0,79	0,00	-0,79	
Totaal	35,18	102,83	81,79	-21,04	

Wat hebben wij 2023 gerealiseerd?

Kijkend naar 2023 is er een daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie

Absoluut is er een stijging van ca 131 ton CO₂ t.o.v. 2016.

Bij gelijke productie een daling van – 20 ton CO₂

2016 t/m
2023

Scope	Soort	Basisjaar 2016 Plus productie 2016 gelijk aan 2023				Verschil
		2016 CO2 (ton)	CO2 (ton)	2023 CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Verwarming kantoor en loods	0,27	0,86	1,02	0,16	
	Transport personenvervoer	0,00	0,00	5,08	5,08	
	Goederenvervoer	10,27	32,74	18,07	-14,67	
	Materieel	57,76	184,12	175,87	-8,25	
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	0,10	0,32	0,00	-0,32	
	Electriciteitsverbruik Loods	0,58	1,85	0,00	-1,85	
Totaal		68,98	219,89	200,04	-19,85	

Doelwaarden;

scope 1 Reductie t/m			scope 2		
	2020	19,46		2020	-1,451
	2021	-7,16		2021	0
Realiteit	2022	-39,43		2022	-1,98
	2023	-11,46		2023	0
Doelwaarde	2023	-50,89		2022	-1,98
	2024	-11,58		2024	0
-62,47			-1,98		

Scope 3;

2017	5,10 ton CO2	
2018	3,52 ton CO2	
2019	4,33 ton CO2	
2020	5,53 ton CO2	6,24 kg CO2/ werkdag
2021	4,21 ton CO2	4,66 kg CO2/ werkdag
2022	5,34 ton CO2	4,21 kg CO2/ werkdag
2023	3,68 ton CO2	2,90 kg CO2/ werkdag

Wat hebben wij 2024-H1 gerealiseerd?

Kijkend naar 2024-H1 is er een daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie van – 22 ton CO₂

	Basisjaar 2016	Plus productie 2016	2024H1	Vershil	Scope
Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Verwarming kantoor en loods	0,14	0,40	0,75	0,35	-21,52
Transport personenvervoer	0,00	0,00	2,54	2,54	
Goederenvervoer	4,78	13,68	9,03	-4,65	
Materieel	29,94	85,66	65,90	-19,76	
Elektriciteitsverbruik kantoor	0,05	0,14	0,00	-0,14	-0,92
Elektriciteitsverbruik Loods	0,27	0,77	0,00	-0,77	
Totaal	35,18	100,65	78,22	-22,43	

Wat hebben wij 2024 gerealiseerd?

Kijkend naar 2024 is er een daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie

Absoluut is er een stijging van ca 130 ton CO₂ t.o.v. 2016.

Bij gelijke productie een daling van – 21,2 ton CO₂

Basisjaar	Plus productie		
2016	2016 gelijk	2024	Verschil
	aan 2024		
CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
0,27	0,86	1,30	0,44
0,00	0,00	5,08	5,08
10,27	32,81	18,07	-14,74
57,76	184,53	174,70	-9,83
0,10	0,32	0,00	-0,32
0,58	1,85	0,00	-1,85
68,98	220,38	199,15	-21,23

Scope 3;

2017	5,10 ton CO2	
2018	3,52 ton CO2	
2019	4,33 ton CO2	
2020	5,53 ton CO2	6,24 kg CO2/ werkdag
2021	4,21 ton CO2	4,66 kg CO2/ werkdag
2022	5,34 ton CO2	4,21 kg CO2/ werkdag
2023	3,68 ton CO2	2,90 kg CO2/ werkdag
2024	2,79 ton CO2	2,25 kg CO2/ werkdag

Wat hebben wij 2025-H1 gerealiseerd?

Kijkend naar 2025-H1 is er een daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie van – 36,25 ton CO₂

In 2024 hadden we t/m juni een CO₂ reductie van -22,43 ton.

Nu in 2025 t/m juni hebben we een CO₂ reductie van -36,25 ton.

We hebben dus -13,82 ton meer CO₂ gereduceerd in 2025-6M.

	Plus productie		Verschil	Scope
	2016	2025H1		
Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Verwarming kantoor en loods	0,46	0,40	-0,06	-35,19
Transport personenvervoer	0,00	2,54	2,54	
Goederenvervoer	15,84	9,02	-6,82	
Materieel	99,20	68,36	-30,84	
Elektriciteitsverbruik kantoor	0,17	0,00	-0,17	-1,06
Elektriciteitsverbruik Loods	0,89	0,00	-0,89	
Totaal	116,57	80,32	-36,25	

We liggen op koers met onze reductie doelstellingen. Het doel is een reductie van -32,30 ton CO₂ per 31-12-2025. Wanneer we zo doorgaan lijkt het dat we dit gaan behalen.

Wat hebben wij 2025 gerealiseerd?

Kijkend naar 2025 is er een daling CO₂ uitstoot bij gelijke productie

Absoluut is er een stijging van ca 113 ton CO₂ t.o.v. 2016.

Bij gelijke productie een daling van – 60,44 ton CO₂

We zien een stijging van +113 ton CO₂ in 2025 ten opzichte van 2016. Maar ook hebben we veel meer werk verzet in 2025 ten opzichte van 2016 te weten 352%.

2016 t/m 2025		Basisjaar	Plus productie		
		2016	2016 gelijk	2025	Vershil
			2025		
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Verwarming kantoor en loods	0,27	0,95	0,76	-0,19
	Transport personenvervoer	0,00	0,00	5,07	5,07
	Goederenvervoer	10,27	36,17	23,74	-12,43
	Materieel	57,76	203,40	152,90	-50,50
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	0,10	0,35	0,00	-0,35
	Electriciteitsverbruik Loods	0,58	2,04	0,00	-2,04
Totaal ton emissies		68,98	242,91	112,47	-60,44

Wanneer we voorstaande verbruik en stijgende productie meerekenen hebben we totaal **-60,44 ton** CO₂ minder uitgestoten dan in 2016. We hebben dus een forse reductie ten opzichte van 2024.

Dit komt mede door de inkoop van HVO brandstoffen!

Totaal daling 2025; - 60,44 ton CO₂

Totaal daling 2024; - 21,23 ton CO₂

Project Reimerswaal;

De Gemeente Reimerswaal heeft ons het werk gegund o.a. ook omdat wij over het certificaat CO₂ bewust beschikken. Voor dit project houden wij de inzet mens en materieel bij en berekenen wij de CO₂ emissies op dit project. Het is een intensiever project dan andere projecten waar veel inzet materieel is. Voornamelijk de RAVO verbruikt veel diesel en is 869 uur ingezet in 2025.

De uitstoot per project € is; 0.1966 Kg per Euro

De uitstoot per Bedrijf € is; 0.1235 Kg per Euro

Scope 3;

2017	5,10 ton CO2	
2018	3,52 ton CO2	
2019	4,33 ton CO2	
2020	5,53 ton CO2	6,24 kg CO2/ werkdag
2021	4,21 ton CO2	4,66 kg CO2/ werkdag
2022	5,34 ton CO2	4,21 kg CO2/ werkdag
2023	3,68 ton CO2	2,90 kg CO2/ werkdag
2024	2,79 ton CO2	2,25 kg CO2/ werkdag
2025	3,02 ton CO2	2,52 kg CO2/ werkdag

Kruiningen, 16-07-2026

Directeur

Dhr. W. Sinke

Bijlage figuur 1; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017-6M
Bijlage figuur 2; reductie doelen schematisch + Voortgang 2017 incl. scope 3
Bijlage figuur 3; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 4; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 5; reductie doelen schematisch + Voortgang 2018 incl. scope 3
Bijlage figuur 6; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 7; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 8; reductie doelen schematisch + Voortgang 2019 incl. scope 3
Bijlage figuur 9; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 10; reductie doelen schematisch + Voortgang 2020 incl. scope 3, incl. project
Bijlage figuur 11; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 12; reductie doelen schematisch + Voortgang 2021 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 13; reductie doelen schematisch + Voortgang 2022-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 14; reductie doelen schematisch + Voortgang 2022 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 15; reductie doelen schematisch + Voortgang 2023-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 16; reductie doelen schematisch + Voortgang 2023 incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 17; reductie doelen schematisch + Voortgang 2024-6M incl. projectuitstoot
Bijlage figuur 18; reductie doelen schematisch + Voortgang 2024 & doelen 2025- 2027

Reductie doelstellingen schematisch																
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot										Ton					
	Scope 1				Scope 2				Projecten							
	34,86				0,65				12,95							
	13,09%				100%				12,62%							
	29,94	0,14	4,78		4962	0,10	0,55		12,57	ton	waarde eind 2016/ project 2018-6M	Totaal reductie %	9,3%	35,51		
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gæ	Uitstoot goederenvervoer		Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loods		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	2%	2%	6%				2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
	2	3%		3%					3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
	3	2%		2%					2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
	4	3%		3%					3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie
	5			4%					4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie
	6	3%							3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie
	7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie
	8				25%						Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie
	9					100%	100%				Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie
	Totale reductie 3 jaar															
3,892				0,003	0,669		1538	0,100	0,550		1,6341	ton			30,30	
4,56				0,65				1,63	ton							
5,21 ton														Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)		
2,096				0,003	0,335			0,100	0,550		0,21	Reductie doel 2018-6M	3,29 ton			
20,930				0,000	11,120			0,070	0,670			Realiteit 2018-6M				
21,344				0,100	3,408			0,071	0,392			Waarde 2016-6M met gelijke productie				
-0,414				-0,100	7,712			-0,001	0,278		ton	Werkelijke reductie	3,29 ton totaal			
7,20				0,28				ton								

Figuur 3; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018-6M incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																														
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot										Ton																			
	Scope 1				Scope 2				Projecten																					
	68,35				0,65				25,90																					
	13,10%				100%				13,00%																					
	57,90	0,28	10,17		4962	0,10	0,55		25,9	ton	waarde eind 2016/ project 2018																			
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer		Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loads		Projectlocatie materieel		Totaal reductie %																			
	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loads	Projecten	Verantwoordelijke	-27,2%				69,00																			
	1	2%	2%	2%		6%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie															
	2	3%		3%					3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie															
	3	2%		2%					2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie															
4	3%		3%					3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie																
5			4%					4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie																
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie																
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie																
8					25%				Plaatsen LED TL buizen Loads	1-1-2017				Directie																
9						100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie																
Totale reductie 3 jaar																														
7,527				0,006				1,424				1538				0,100				0,550				3,367		ton				
8,96												0,65								3,37		ton								
9,61										ton					Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)															
4,053				0,006				0,712				347				0,100				0,550				1,813		Reductie doel 2018	5,42 ton			
42,610				0,000				18,740				4659				0,150				0,670				19,51		Realiteit 2018				
34,432				0,000				15,143				3765				0,121				0,541				15,77		Waarde 2018 met gelijke productie				
-23,468				-0,280				4,973				-1197				0,021				-0,009				-10,13		ton	Werkelijke reductie		-18,76 ton totaal	
-18,77								0,01												-10,13		ton								

Figuur 4; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch														
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot											Ton		
	Scope 1			Scope 2			Scope 3							
	68,35			0,65			5,10							
	13,10%			100%			11,2%			Totaal reductie %				
	57,90	0,28	10,17	4962	0,10	0,55	3,03	2,07	ton	waarde eind 2016/ project 2018	-27,2%	69,00		
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loads	Upstream transport van/ naar werkl	Upstream transport op werkl	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loads	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	2%	2%	6%			2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017			Directie
	2	3%		3%				3%	3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018			Directie
	3	2%		2%				2%	2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017			Directie
4	3%		3%				3%	3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017			Directie	
5			4%						Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>			Directie	
6	3%							3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>			Directie	
7									Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016			Directie	
8				25%					Plaatsen LED TL buizen Loads	1-1-2017			Directie	
9					100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>			Directie	
Totale reductie 3 jaar														
	7,527	0,006	1,424	1538	0,100	0,550	0,303	0,269	ton					59,39
	8,96			0,65			0,57			ton				
	9,61			0,57			ton			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	4,053	0,006	0,712	347	0,100	0,550	0,092	0,082		Reductie doel 2018	5,42 ton			
	42,610	0,000	18,740	4659	0,150	0,670	3,140	0,390		Realiteit 2018				
	34,432	0,000	15,143	3765	0,121	0,541	2,537	0,315		Waarde 2018 met gelijke productie				
	-23,468	-0,280	4,973	-1197	0,021	-0,009	-0,493	-1,755	ton	Werkelijke reductie	-18,76 ton totaal			
	-18,77			0,01			-2,247			ton				

Figuur 5; reductie doelen schematisch+ voortgang 2018 incl. scope 3

Reductie doelstellingen schematisch															
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot										Ton				
	Scope 1			Scope 2			Projecten								
	34,86			0,65			12,95								
	13,09%			100%			12,62%								
	29,94	0,14	4,78	4962	0,10	0,55	12,57	ton	waarde eind 2016/ project 2018-6M	Totaal reductie %			-36,6%	35,51	
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot elektriciteit kantoor	Uitstoot elektriciteit loads	Projectlocatie materieel	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loads	Projecten	Verantwoordelijke		
	1	2%	2%	2%	6%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie		
	2	3%		3%			3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie		
	3	2%		2%			2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie		
	4	3%		3%			3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie		
5			4%			4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie			
6	3%					3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie			
7							Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie			
8				25%			Plaatsen LED TL buizen Loads	1-1-2017				Directie			
9				100%	100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie			
Totale reductie 3 jaar															
3,892			0,003	0,669	1538	0,100	0,550	1,6341	ton						30,30
4,56			0,65			1,63		ton							
5,21										ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
2,096			0,003	0,335	0,100	0,550	0,21	Reductie doel 2019-6M							3,29 ton
36,950			0,740	10,930	1,030	0,000	15,77	Realiteit 2019-6M							
52,823			0,247	8,433	0,176	0,970	22,18	Waarde 2016-6M met gelijke productie							
-15,873			0,493	2,497	0,854	-0,970	-6,41	ton	Werkelijke reductie				-13,00 ton totaal		
-12,88			-0,12												

Figuur 6; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019-6M incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch														
MAATRESEL	Ton CO2 uitstoot										Ton			
	Scope 1				Scope 2				Projecten					
	68,34				0,65				25,90					
	13,11%				100%				13,00%					
	57,90	0,27	10,17		4962	0,10	0,55		25,9	ton	waarde eind 2016/ project 2018-6M			
											Totaal stijging %			
											25,4%			
											68,99			

Figuur 7; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																			
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot										Ton								
	Scope 1			Scope 2			Scope 3												
	68,34			0,65			5,10												
	13,11%			100%			11,2%												
	57,90	0,27	10,17		4962	0,10	0,55		3,03	2,07		ton	waarde eind 2016/ project 2018	Totaal reductie %	68,99				
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas	Uitstoot goederenvervoer		Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loads		Upstream transport van/ naar werkl	Upstream transport op werkl			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loads	Projecten	Verantwoordelijke	
	1	2%	2%	2%		6%				2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
	2	3%		3%						3%	3%			Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
	3	2%		2%						2%	2%			Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
4	3%		3%						3%	3%			Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			4%										Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
6	3%									3%			Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
7													Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie	
8					25%								Plaatsen LED TL buizen Loads	1-1-2017				Directie	
9						100%	100%						Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																			
	7,527	0,005	1,424		1538	0,100	0,550		0,303	0,269		ton						59,38	
	8,96				0,65				0,57			ton							
	9,61								0,57			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	4,053	0,005	0,712		347	0,100	0,550		0,092	0,082			Reductie doel 2019	5,59 ton					
	101,990	12,230	44,520		6707	4,350	0,000		4,180	0,460			Realiteit 2019						
	122,169	0,570	21,459			0,211	1,161		6,393	4,368			Waarde 2016 met gelijke productie						
	-20,179	11,660	23,061		6707	4,139	-1,161		-2,213	-3,908		ton	Werkelijke stijging	17,5 ton totaal					
	14,54				2,98				-6,121			ton							

Figuur 8; reductie doelen schematisch+ voortgang 2019 incl. scope 3 2019

Reductie doelstellingen schematisch																
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot											Ton				
	Scope 1				Scope 2			Scope 3		Projecten						
	68,34				0,65			5,10		25,90						
	13,11%				100%			11,2%		13,00%						
												Totaal stijging %				
	57,90	0,27	10,17		4962	0,10	0,55		3,03	2,07	ton	25,9	ton	waarde eind 2016/ project 2018	57,7%	68,99

Figuur 10; reductie doelen schematisch+ voortgang 2020 scope 1,2 & 3 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot									Ton						
	Scope 1			Scope 2			Projecten									
	68,30			0,68			25,90									
	13,11%			100%			13,00%									
	57,76	0,27	10,27		4962	0,10	0,58		25,9	ton	waarde 2016/ project 2018				Totaal reductie %	68,98
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer		Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loads		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loads	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	2%	2%		6%				2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie
	2	3%		3%						3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie
	3	2%		2%						2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie
4	3%		3%						3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			4%						4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie	
6	3%								3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie	
7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie	
8					25%					Plaatsen LED TL buizen Loads	1-1-2017				Directie	
9						100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie	
Totale reductie 3 jaar																
	7,509	0,005	1,438		1538	0,100	0,580		3,367	ton					59,35	
	8,95				0,68				3,37	ton						
	9,63									ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
	-7,165				0,000				0,21		Reductie doel t/m 2021	-7,17 ton				
	113,960	18,970	23,390		7158	0,000	0,000		39,90		Realiteit 2021	156,32 ton				
	132,13	0,62	23,49		11351	0,23	1,33		59,25		Waarde 2016 gelijke productie	157,80				
	-18,172	18,352	-0,104		-4193	-0,229	-1,327		-19,35	ton	Werkelijke daling	-1,48 ton totaal				
	0,08				-1,56				-19,35	ton						

Figuur 12; reductie doelen schematisch+ voortgang 2021 scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																		
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot										Ton							
	Scope 1				Scope 2				Projecten									
	68,30				0,68				25,90									
	13,11%				100%				13,00%									
	57,76	0,27	10,27		4962	0,10	0,58		25,9	ton	waarde 2016/ project 2018							
											Totaal reductie %		-60,0%		68,98			
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
	1	2%	2%	2%		6%				2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie		
	2	3%		3%						3%	Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie		
3	2%		2%						2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie			
4	3%		3%						3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie			
5			4%						4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie			
6	3%								3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie			
7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie			
8					25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie			
9						100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie			
Totale reductie 3 jaar																		
	7,509	0,005	1,438		1538	0,100	0,580		3,367	ton								
	8,95				0,68				3,37	ton								
	9,63										ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	-7,165				0,000				0,21		Reductie doel t/m 2022	-14,33 ton						
	140,300	1,240	22,990	5,090	6377	0,000	0,000		37,79	Realiteit 2022	169,62 ton							
	176,71	0,83	31,41	0,00	15178	0,31	1,77	0,00	25,90	Waarde 2016 gelijke productie	211,03							
	-36,411	0,414	-8,425	5,090	-8801	-0,306	-1,774		11,89	ton	Werkelijke daling							
	-39,332				-2,080				11,89	ton	-41,41 ton totaal							

Figuur 14; reductie doelen schematisch+ voortgang 2022 scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																	
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot										Ton						
	Scope 1				Scope 2				Projecten								
	68,30				0,68				25,90								
	13,11%				100%				13,00%								
	57,76	0,27	10,27		4962	0,10	0,58		25,9	ton	waarde 2016/ project 2018	Totaal reductie %	68,98				
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	personenvervoer	Elektra reductie Kwh	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods		Projectlocatie materieel		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
	1	2%	2%	2%		6%			2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2017				Directie	
	2	3%		3%					3%		Cursus/trainen het nieuwe rijden/draaien	1-1-2018				Directie	
	3	2%		2%					2%		Banden maandelijks op spanning	1-1-2017				Directie	
	4	3%		3%					3%		Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2017				Directie	
5			4%					4%		Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2018>				Directie		
6	3%							3%		Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2019>				Directie		
7										Plaatsen zonnecollectoren ca 50% eigen opwekking	1-7-2016				Directie		
8					25%					Plaatsen LED TL buizen Loods	1-1-2017				Directie		
9						100%	100%			Overstappen op NL groene stroom	1-1-2018>				Directie		
Totale reductie 3 jaar																	
	7,509	0,005	1,438		1538	0,100	0,580		3,367	ton							
	8,95				0,68				3,37	ton							
	9,63 ton										Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	-50,890				-1,980				-6,70	Doelwaarde reductie 2023						-52,87 ton	
	175,870	1,020	18,070	5,080	6377	0,000	0,000		37,79	Realiteit 2023						200,04 ton	
	184,12	0,86	32,74	0,00	-762	0,32	1,85	0,00	82,56	Waarde 2016 gelijke productie						219,89	
	-8,252	0,159	-14,668	5,080	7139	-0,319	-1,849		-44,77	ton	Werkelijke daling						-19,85 ton totaal
	-17,680				-2,168				-44,77	ton							

Figuur 16; reductie doelen schematisch+ voortgang 2023 scope 1,2 incl. projectuitstoot

Reductie doelstellingen schematisch																	
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot																
	Scope 1				Scope 2				Scope 3				Projecten				
	68,30				0,68				5,10				25,90				
	-26,21%				100%				-22,4%				-26,00%				
	57,76	0,27	10,27		4962	0,10	0,58		3,03	2,07		ton	25,9	ton			
	waarde eind 2016/ project 2018																
	Uitstoot Materieel	Uitstoot Gas/ verwarming BIO	Uitstoot goederenvervoer	Personenvervoer	Elektra reductie Kwh (afname)	Uitstoot electriciteit kantoor	Uitstoot electriciteit loods		Upstream transport van/ naar werkdag	Upstream transport op werkdag			Projectlocatie materieel				
	Doelstelling																
	Streetsdatum aanvang																
	Kantoor																
Loods																	
Projecten																	
Verantwoordelijke																	
1	2%	2%	2%					2%	2%			2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025			Directie
2													Inzet HVO 10/20/30 %	1-1-2025			Directie
3	2%		2%					2%	2%			2%	Banden maandelijks op spanning	1-1-2025			Directie
4	3%		3%					3%	3%			3%	Monitoren en communiceren verbruik	1-1-2025			Directie
5			4%									4%	Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025			Directie
6	3%								3%			3%	Aanschaf materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2025			Directie
7					40%								Extra zonnecollectoren naar ca 90% eigen opwekking	1-1-2025			Directie
Totale reductie 2025-2027																	
	174,700	1,300	18,070	5,080	10252	0,000	0,000		2,790	3,220			76,42	Realiteit 2024			
	184,532	0,863	32,810	0,000	15853	0,319	1,853		9,681	6,613			57,81	Waarde 2016 met gelijke productie			
	-9,83	0,44	-14,74	5,08	-5601	-0,32	-1,85		-6,891	-3,393		ton	18,61	Werkelijk	-21,23 ton totaal 2016-2024		
	-19,05				-2,17				-10,284				ton t/m 2024				
	-9,620	0,000	-1,450		0	0,000	0,000		-0,120				-1,68	Reductiedoel 2025			
	-8,620	0,000	-1,800		0	0,000	0,000		-0,120				-1,68	Reductiedoel 2026			
	-8,610	0,000	-1,920		0	0,000	0,000		-0,120				-1,68	Reductiedoel 2027			

Figuur 18; reductie doelen schematisch+ voortgang 2024 & doelen 2025- 2027